

**pasquali**



**EOS**



**pasquali**

È TEMPO DI

# EOS

## L'IMPEGNO CREA FIDUCIA

Un progetto realizzato da un team di persone competenti e determinate. Centinaia di ore di lavoro dedicate ad attività di ricerca e sviluppo con il solo scopo di realizzare una gamma di trattori specialistici di media potenza con caratteristiche uniche. L'obiettivo è stato comune per tutti noi di **Pasquali** ed è stato portato a termine con l'impegno e la professionalità che da sempre ci contraddistingue. I trattori **EOS** sono il frutto di tutto questo: macchine qualitativamente superiori, estremamente versatili ed affidabili, curate nei minimi particolari e garantite da un grande Marchio e da una rete distributiva professionale attiva in oltre 100 Paesi del mondo. Con la serie **EOS, Pasquali** rafforza la sua posizione di prestigio nel settore.



## UN'AZIENDA DALLA **LUNGA TRADIZIONE**

Pasquali è parte di un gruppo che progetta e realizza macchine agricole dal 1943: una società internazionale, tra le più affermate nel settore, certificata ISO 9001 dal 1994, che ha fatto dell'alta qualità della produzione e della capacità operativa che abbraccia ogni fase del lavoro - progettuale, produttiva e distributiva - i suoi tratti distintivi.

### CHI CERCA:

#### ESPERIENZA

in Pasquali trova una **rete di concessionari** preparati, pronti a offrire la migliore consulenza nella scelta della macchina più adatta alle proprie necessità.

#### ECCELLENTI SERVIZI POST-VENDITA

in Pasquali trova un'**assistenza rapida e sicura** da parte di concessionari e ricambisti autorizzati.

#### FINANZIAMENTI PERSONALIZZATI

in Pasquali trova **BLUE-fincredit**, uno strumento finanziario creato per rispondere alle richieste di credito di chi opera nel settore agricolo e del giardinaggio, riservato a chi acquista un prodotto a marchio **Pasquali**.

#### SICUREZZA DELL'ACQUISTO

in Pasquali trova una **garanzia di due anni** inclusa nel prezzo, motore compreso.



BLUE-fincredit



ANNI DI GARANZIA



## SOLUZIONI RICERCATE AL **SERVIZIO DELL'EFFICIENZA**

La ricerca della massima efficienza ha costituito il punto focale nello sviluppo della **serie Eos**. Sono nati così trattori concreti, curati nei più piccoli particolari, con motori generosi e sobri supportati da trasmissioni solide e compatte che consentono un'ottimale ripartizione dei pesi sugli assali. Particolare attenzione è stata riservata alle dimensioni così da ottenere ingombri contenuti, i migliori della categoria, senza pregiudicare il comfort, l'efficienza meccanica e la durata nel tempo.

### I VANTAGGI:

#### POTENZE ELEVATE E CONSUMI RIDOTTI

grazie all'adozione di motori ad alta efficienza con grande economia d'esercizio

#### TRASMISSIONI OS-FRAME

per garantire efficienza meccanica e massima stabilità, anche su terreni sconnessi

#### PERFETTA RIPARTIZIONE DEI PESI

sugli assali, così da ottimizzare il rendimento e la trazione della macchina in assetto di lavoro

#### BARICENTRO BASSO

per garantire la massima stabilità sui declivi senza penalizzare la luce libera al suolo

#### GUIDA REVERSIBILE

disponibile in opzione su tutti i modelli

#### GRANDE PORTATA D'OLIO

ai distributori per consentire l'impiego di diverse attrezzature in combinata riducendo costi e tempi nelle lavorazioni

#### JOY-STICK

elettronico a richiesta su tutti i modelli

#### PASSO CORTO

contenuto a 139 cm, per potersi muovere con disinvoltura in ogni coltivazione e su ogni tipo di terreno

#### COMFORT

a tutela e rispetto del "nostro bene più prezioso": il conducente



#### EOS AR

**ISODIAMETRICI, MONODIREZIONALI O REVERSIBILI, CON ARTICOLAZIONE CENTRALE**

È la versione di riferimento nel settore dei trattori specializzati e deve sottostare agli standard imposti dal tipo di impiego per cui sono stati concepiti e, soprattutto, essere compatibile con l'ambiente in cui andranno ad operare.

Le dimensioni compatte, le prestazioni dell'impianto idraulico ed il contenuto raggio di volta rendono gli **EOS AR** estremamente versatili, capaci di svolgere nella maniera più adeguata tutti gli impieghi per i quali sono stati progettati: colture a filari, lavorazioni in serre, nei settori della manutenzione del verde e delle municipalità.

Tutto ciò mette in risalto il grande carattere di queste macchine rendendole insostituibili negli impieghi in spazi angusti.



#### EOS RS

**ISODIAMETRICI, MONODIREZIONALI O REVERSIBILI, A RUOTE STERZANTI**

È la versione più fruibile tra i trattori specializzati, quella che offre una maggiore quantità di impieghi. Prestazioni e comfort rendono queste macchine estremamente performanti nelle colture vitivinicole e ortofrutticole a cui vanno aggiunti i settori della manutenzione, sia estiva che invernale, degli spazi verdi.

La grande stabilità anche se impiegati in zone declive, gli ingombri contenuti, l'eccellente manovrabilità e la corretta ripartizione dei pesi sugli assali con macchina in assetto di lavoro, sono caratteristiche che esaltano il valore degli **EOS RS** e ne fanno strumenti ineguagliabili in tutti gli impieghi per cui sono stati concepiti.



POTENZE ELEVATE

MASSIMA  
AFFIDABILITÀ

SOBRIETÀ

CONTENUTO LIVELLO  
DI VIBRAZIONI

INGOMBRO CONTENUTO

## MOTORE: POTENZA, PRESTAZIONI ED ECONOMIA

Le strade da percorrere sono sempre in salita, i lavori da svolgere hanno tempi sempre più stretti da rispettare, le coltivazioni non possono sottostare alle esigenze del vostro mezzo.

È per questo che vi occorrono il massimo delle prestazioni dai motori **VM D753** in dotazione alla **serie EOS**: motori avvincenti che consentiranno sempre di raggiungere il Vostro obiettivo perché realizzati con la consapevolezza che le attività dei nostri clienti dipendono dall'efficienza, dall'affidabilità e dall'economia del mezzo utilizzato.

Due i motori VM disponibili per la **serie EOS**, votati a sfruttare la potenza di ogni goccia di carburante:

- **motore VM D753 E3**, diesel aspirato a 3 cilindri in linea da 2,2 litri. Sviluppa 49 cavalli di potenza a 2600 giri/min.
- **motore VM D753 TE3**, diesel Turbo a 3 cilindri in linea da 2,2 litri. Sviluppa 56 cavalli di potenza a 2600 giri/min.

EOS	Tipo	Potenza (kw/hp)	N. Cilindri	Cilindrata	Aspirazione	Raffreddamento
5.55 - 6.55	VM D753 E3	36 / 49	3	2230	Naturale	Liquido
5.65 - 6.65	VM D753 TE3	41,2 / 56	3	2230	Turbo	Liquido



Per il modello D753 TE3, VM ha sviluppato il nuovo EGR System posto all'interno del motore. Il sistema prevede il riciclo dei gas di scarico che, opportunamente miscelati, ritornano in camera di combustione riducendo in maniera drastica le emissioni di ossidi di azoto (NOx) ed i consumi di carburante.

La scelta di utilizzare un regime massimo di 2600 giri/min è stata concepita per ridurre consumi, rumorosità e vibrazioni a tutto vantaggio dell'economia di gestione e del comfort. Le potenze che contano non vengono comunque alterate: tutti i motori raggiungono infatti il picco di coppia tra 1950 e 2100 giri/min.

### LE CARATTERISTICHE:

#### BASAMENTO A TUNNEL

che consente una grande rigidità torsionale e flessionale

#### POMPE D'INIEZIONE ROTATIVE MECCANICHE

che rendono questi propulsori performanti in ogni condizione d'impiego, aumentandone l'affidabilità e la vita.

**DISTRIBUZIONE A INGRANAGGI CON LUBRIFICAZIONE FORZATA**, il massimo che si possa chiedere a un diesel

#### PUNTERIE IDRAULICHE

per contenere al minimo il rumore eliminando la manutenzione

#### TURBOCOMPRESSORI A BASSA INERZIA

per una risposta immediata quando si richiede potenza

# UN CONTESTO ASSOLUTAMENTE UNICO

## TELAIO E TRASMISSIONE

### OS-FRAME

Il telaio delle macchine è allestito con **trasmissioni OS-Frame** che, **con un solo albero ed un solo giunto centrale**, garantiscono il massimo rendimento meccanico. La struttura è stata realizzata "monoliticamente" in un'unica fusione di ghisa. Uno snodo, posto nella parte centrale dei mezzi, consente all'avantreno un'oscillazione di 15° rispetto al retrotreno, stabilizzando l'assetto sui terreni declivi a garanzia di massima stabilità e sicurezza, oltre che di trazione costante su ogni tipo di terreno. La stessa trasmissione consente di avere un **baricentro particolarmente basso**, senza sacrificare la luce libera al suolo, caratteristiche queste di fondamentale importanza per l'impiego a cui sono destinate queste macchine.



## FRENI SEMPRE ALL'ALTEZZA

I **freni a dischi multipli in bagno d'olio** di ultima generazione assicurano una frenata in tutta sicurezza. Il freno di stazionamento è stato concepito con un'impugnatura pratica ed ergonomica per agevolarne l'impiego anche quando l'operatore è disposto con la postazione in guida retroversa.

## PRESA DI FORZA: EFFICACE ED EFFICIENTE

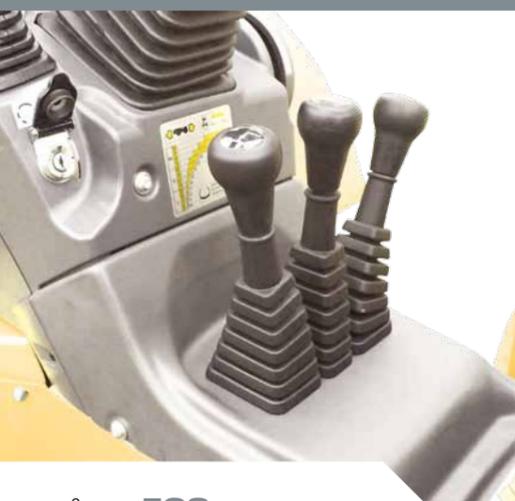
La **presa di forza posteriore a comando elettroidraulico** ed innesto progressivo ha un regime di 540/750 giri/min, è indipendente dal cambio e sincronizzata con tutte le velocità d'avanzamento. Inseribile sotto carico, ha il freno nella posizione disinserita e la sicurezza che ne impedisce l'inserimento accidentale.

## TRAZIONE 4WD

La **trazione costante sulle quattro ruote** consente di lavorare in assoluta tranquillità su ogni tipo di terreno sfruttando al massimo le doti di trazione e sicurezza con cui sono stati concepiti gli EOS.

## UNA FRIZIONE CON TANTO VALORE AGGIUNTO

La **frizione LONG-LIFE** della trasmissione è **a dischi multipli in bagno d'olio**, senza registrazione e manutenzione. Modulabile e progressiva è inserita all'interno della trasmissione al fine di ridurre lo sbalzo del motore e di conseguenza la lunghezza del mezzo.



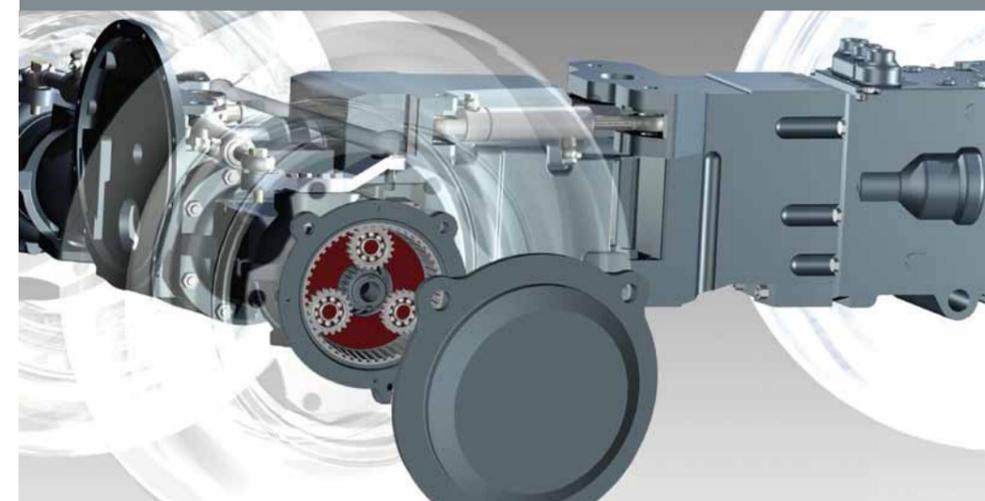
## CAMBIO: SEMPRE LA MARCIA GIUSTA

Il cambio è **sincronizzato a 24 velocità con inversore Sincro** inseribile con macchina in movimento. Gli ingranaggi sono a profilo elicoidale così da ottenere la massima manovrabilità con innesti dolci e progressivi. Concepito **senza sovrapposizione di velocità** nelle tre gamme, consente di trovare sempre il rapporto giusto per ogni tipo lavoro.

GRAFICO DELLE VELOCITÀ IN KM/H CON PNEUMATICI 11.5/80-15.3 DEI TRATTORI VERSIONE AR E RS



Il grafico mette in risalto la perfetta progressione dei rapporti, senza nessuna sovrapposizione di velocità in nessuna gamma di avanzamento.



## ASSALI DI QUALITÀ SUPERIORE

La scelta di impiegare solo **assali con riduttori epicicloidali** è stata determinata dall'esigenza di contenere al minimo il passo della macchina così da aumentarne la manovrabilità, accrescerne il prestigio e soprattutto l'affidabilità.

# NUOVE SOLUZIONI DEDICATE AL **CONDUCENTE**

L'**ambiente di guida** degli EOS è tra i migliori della categoria: unisce comfort, ergonomia, funzionalità e sicurezza in modo assolutamente originale.

La postazione di guida, **monodirezionale o reversibile**, è stata realizzata su misura per il conducente: il modulo di guida, con **piattaforma sospesa su silent-block**, ne assicura il massimo comfort.

La **reversibilità** inoltre è pratica e sicura, attuabile in pochi secondi.



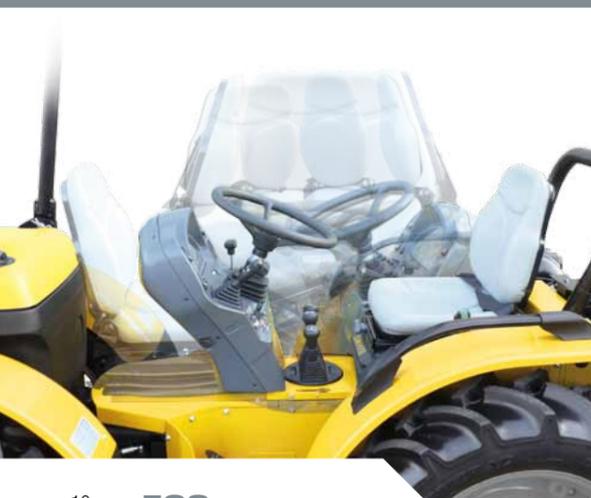
## **CABINE PASQUALI:** IL MEGLIO DEL MEGLIO

Quando sono state progettate le cabine degli EOS, si è stabilito di puntare le aspettative più in alto di quanto nessun altro avesse fatto.

Le cabine infatti, sono state studiate con estrema cura a garanzia del massimo comfort e della piacevole vivibilità interna.

La sospensione è completamente indipendente dal telaio del trattore. La visibilità viene garantita da grandi aperture vetrate, da un oblò posto sul tetto e da un telaio a quattro montanti che consente l'adozione di porte vetrate di grandi dimensioni.

La struttura stessa è stata studiata per consentirne l'impiego anche in coltivazioni poste in filari estremamente stretti e ricchi di vegetazione.



Nella **console di comando**, realizzata con un design raffinato, sono raggruppate in maniera ottimale tutte le funzioni che consentono il controllo dello stato del mezzo.



Le **strumentazioni** sono disponibili sia in versione analogica che digitale: quest'ultima prevede la lettura di giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della presa di forza.



Sono disponibili in versione **Lusso e Comfort**, quest'ultima dotata di climatizzatore posto all'interno del telaio del tetto, così da non aumentare l'altezza del mezzo.



## IMPIANTO IDRAULICO: MAI COSÌ EFFICIENTE

In un trattore specialistico le prestazioni dell'impianto idraulico sono fondamentali.

L'impianto degli EOS è a doppio circuito con portata massima complessiva di 32 lt/min con pressione d'esercizio di 180 bar. A richiesta è disponibile uno scambiatore di calore con pompa maggiorata la cui portata massima complessiva è di 44 lt/min.

Le prese idrauliche, poste nella parte posteriore dei mezzi, consentono di impiegare attrezzature che assorbono una grande portata idraulica, molto usate nelle coltivazioni in filari.

Per azionare con un unico dispositivo, sia l'impianto idraulico che il sollevatore, gli EOS possono essere allestiti con un **Joy-Stick a comando elettronico**, così da rendere pratica e precisa ogni manovra che coinvolge l'idraulica della macchina. Il Joy-Stick è sempre accompagnato dalla pompa maggiorata e dallo scambiatore di calore.

### LA FORZA DELLE LEVE

I **sollevatori posteriori** sono robusti ed affidabili, dotati di "terzo punto" con attacchi in versione normale o rapidi. Pratici e versatili, ben si adattano a tutte le attrezzature in commercio.

Sono supportati da un prestante impianto idraulico e, a richiesta, possono essere coadiuvati dall'ausilio dello sforzo e posizione controllati.

### STERZO

Una delle peculiarità dei trattori compatti destinati ad un'agricoltura specializzata è il grado di manovrabilità dei mezzi: lo **sterzo servoassistito** dei trattori EOS unito alle caratteristiche uniche delle trasmissioni, regalano a queste macchine eccellenti prestazioni in curva.



# PREVENIRE È MEGLIO CHE CURARE!

## LO SMALTIMENTO DEL CALORE

Smaltire il calore, sia dal motore sia dall'impianto idraulico, è di fondamentale importanza per permettere a trattori così compatti e potenti di svolgere senza problemi i gravosi impieghi ai quali sono destinati.

Per la **serie EOS** è disponibile, come optional, un impianto di raffreddamento che consente al motore e a tutto l'impianto idraulico di operare sempre con il massimo margine di sicurezza.

## ARIA SEMPRE PULITA

Per impieghi in cui è forte la presenza di "particolato", come ad esempio lo sfalcio di foraggi o la trinciatura di sarmenti, l'impianto standard può essere coadiuvato dal **SCS (Self Cleaning System®)** che elimina i fastidiosi problemi d'intasamento di griglie e radiatori, evitando surriscaldamenti al motore e all'impianto idraulico.

Il sistema è costituito da un **impianto di raffreddamento** motore più performante, abbinato a **due ventole** a funzionamento intermittente/combinato: una aspirante a comando elettromagnetico e una, di dimensioni contenute, elettrica soffiante.



# ALTRI BUONI MOTIVI PER SCEGLIERE EOS

Gli **EOS** sono trattori specialistici come pochi altri. Costruiti per tutti coloro che vogliono solo il meglio. Gli optional disponibili e gli accessori originali **PASQUALI** li rendono ancora più unici.

## GAMMA PNEUMATICI

La larghezza e l'altezza, il grado di compattamento sul terreno, il 'GRIP' più o meno aggressivo sono solo alcuni degli aspetti che conferiscono alle ruote dei trattori specialistici un ruolo di fondamentale importanza. Abbiamo testato e riservato agli EOS le migliori alternative disponibili sul mercato, affinché i nostri clienti possano trovare sempre la soluzione giusta per ogni loro esigenza.

## GAMMA TERZO PUNTO

Per rendere semplici e pratiche le applicazioni delle attrezzature alla macchina, l'attacco a tre punti posteriore può essere allestito con dei pratici attacchi rapidi disponibili in due allestimenti:

- Attacchi rapidi cat. 1 con tiranti regolabili in lunghezza
- Attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci e tiranti regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza.

## GAMMA ZAVORRE

Per alcune lavorazioni o per impieghi con particolari carichi da applicare al sollevatore, sono stati realizzati dei kit di zavorre da applicare alle ruote o nella parte anteriore delle macchine a fianco del motore.

## SOSPENSIONE IDRAULICA HDR

La sospensione idraulica HDR con accumulatore d'azoto è un pratico strumento che consente di regolare la pressione al suolo delle attrezzature applicate al sollevatore posteriore dei trattori.

## GANCI DI TRAINO

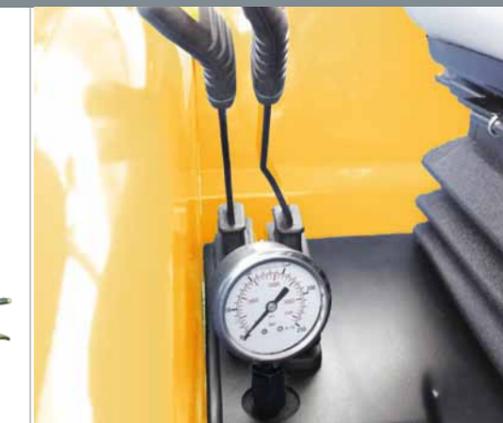
Per quanto concerne il traino, sono disponibili tre tipi di ganci: il gancio Cuna, il gancio CEE ed il gancio CEE con regolazione rapida dell'altezza.



Il **Self Cleaning System®** viene programmato con un pulsante a tre funzioni, che attiva rispettivamente:

- ➡ **SCS** il sistema a doppia ventola
- ➡ **ECO** la sola ventola aspirante con funzionamento intermittente
- ➡ **CMF** la sola ventola aspirante con funzionamento costante

L'operatore può selezionare la funzione in base ai diversi impieghi e alle diverse esigenze.



# DATI TECNICI EOS AR



		8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	11.5/80-15.3	260/70R20	31x15.50-15 XTC	33x12.50-15 Soft Track
		CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO FISSO	GARDEN CON CERCHIO FISSO					
<b>A</b>	Larghezza pneumatico mm.	212	240	282	319	290	258	389	345
<b>B</b>	Altezza pneumatico mm.	820	879	849	873	838	877	800	843
<b>C</b>	Carreggiata min/max mm.							999	1037
		Mono	787 – 1107	865 – 1107	869 – 1119	931 – 1119	877 – 1087		
<b>D</b>	Larghezza min/max mm.							1388	1382
		Mono	999 – 1319	1105 – 1347	1151 – 1401	1196 – 1438	1167 – 1377		
		Rev	827 – 1107	865 – 1107	931 – 1119	1021 – 1087	908 – 1120		
		Rev	1039 – 1319	1105 – 1347	1213 – 1401	1250 – 1438	1311 – 1377	1160 – 1378	

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE AR CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max (mono-rev)	M Min-Max
<b>EOS 5.55 AR</b>	1040	1390	450	2880	2139/2190	1202/1344	190/295
<b>EOS 5.65 AR</b>	1040	1390	450	2880	2139/2190	1202/1344	190/295

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE AR CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	8.25-16	250/80 18	280/70 18	320/65 18	11.5/80 15.3	260/70 20	31x15.50 15	33x12.50 15
<b>mm</b>	2450	2500	2530	2650	2550	2600	2700	2700



CARATTERISTICHE TECNICHE	EOS 5.55 AR	EOS 5.65 AR
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME * con articolazione centrale	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti	
<b>MOTORE</b>	VM	
Casa costruttrice	VM	
Tipo	D753 E3	D753 TE3
N° cilindri	3	3
Cilindrata cc	2230	2230
Aspirazione	Naturale	Turbo
Livello emissioni	Tier 3	
Potenza KW/CV	36 / 49	41,2 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	140 / 2100	185 / 1950
Raffreddamento	Acqua	
Capacità serbatoio (lt.)	45	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12AV e 12 RM con inversore sincronizzato	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando elettroidraulico	
<b>ASSALI</b>	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali	
<b>PRESA DI FORZA</b>	Indipendente dal cambio con comando elettroidraulico, a 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
Posteriore (Standard)	A dischi multipli in bagno d'olio	
Frizione PTO	A doppio circuito	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	6 + 26 (optional 6 + 38, di serie con joy-stick)	
Portata idraulica all'idroguida ed ai comandi elettroidraulici + portata al sollevatore ed ai distributori (l/min)	180	
Pressione idraulica massima (bar)	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche	
<b>DISTRIBUTORI</b>	1 doppio effetto (Sollevatore a Martinetti) - 2 doppio effetto (Sforzo controllato)	
Posteriori (Standard)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto (Sollevatore a martinetti)	
Posteriori (in opzione)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante anziché quelli di serie (Sforzo controllato)	
Joy-Stick (in opzione)	A comando elettronico completo di 1 distributore a semplice effetto con portata regolabile, ritorno libero e 3 doppio effetto	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	70	
Batteria (Ah)	55	
Alternatore (A)	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Standard: attacchi normali cat. 1 - In opzione: attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci e tiranti regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Bracci terzo punto	Con regolazione manuale	
Tiranti terzo punto	1800	
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	A due martinetti esterni con protezione frontale e 1 distributori a doppio effetto	
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)</b>	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Bracci terzo punto	600	
Capacità di sollevamento Kg.	Con semipiattaforma per la versione monodirezionale - Piattaforma sospesa su "Silent block" per la versione reversibile	
<b>MODULO GUIDA</b>	Monodirezionale o Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera	
Piattaforma guida	Standard: sedile comfort con molleggio - In opzione: sedile e molleggio "Bostrom"	
<b>SEDILI con cinture di sicurezza</b>	A dischi multipli in bagno d'olio agenti sulla trasmissione posteriore	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	Agente sui freni di servizio	
Freno di stazionamento	Con guida idrostatica agente sullo snodo centrale. Deviatore di flusso per idroguida.	
<b>STERZO</b>		
<b>SICUREZZA</b>	Anteriore omologato	
Telaio di protezione (Standard)	Insonorizzata, montata su "Silent block", riscaldamento e ventilazione. Optional aria condizionata	
Cabina (In Opzione)	Analogica, completa di: cronotachigrafo, termometro acqua, spie luminose di controllo ed avvisatore acustico.	
<b>STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>	In opzione: Digitale con lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF	
<b>PNEUMATICI</b>	8.25-16	
Standard	250/80-18* 280/70R18 * 320/65R18 * 11.5/80-15.3 * 260/70R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC * 33x12.50-15 Soft-Track	
In opzione:		
<b>GANCI DI TRAINO</b>	Gancio di traino posteriore cat.C e anteriore	
Standard	Gancio di traino posteriore CEE o CEE con telaio Slider	
In opzione		
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>	1380	
Con telaio di protezione (Kg)	1400	
Con cabina (Kg)	1540	1560
<b>OPTIONAL</b>	Lampada rotante, Sistema di pulizia del radiatore e griglie cofano "Self Cleaning System", Zavorra anteriore, Zavorre per ruote.	

# DATI TECNICI EOS RS



	8.25-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	11.5/80-15.3	260/70R20	31x15.50-15 XTC	33x12.50-15 Soft Track
	CON CERCHIO REGISTRABILE	CON CERCHIO FISSO	GARDEN CON CERCHIO FISSO					
<b>A</b> Larghezza pneumatico mm.	212	240	282	319	290	258	389	345
<b>B</b> Altezza pneumatico mm.	820	879	849	873	838	877	800	843
<b>C</b> Carreggiata min/max mm.	992 - 1312	996 - 1312	984 - 1324	1074 - 1324	1016 - 1292	987 - 1325	1100 - 1204	1066 - 1242
<b>D</b> Larghezza min/max mm.	1204 - 1524	1236 - 1552	1259 - 1599	1393 - 1643	1306 - 1582	1245 - 1583	1489 - 1593	1411 - 1587

TABELLA DIMENSIONI TRATTORI VERSIONE RS CON ARCO DI PROTEZIONE (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Max (mono-rev)	M Min-Max
<b>EOS 6.55 RS</b>	1040	1390	450	2880	2139/2190	1202/1344	190/295
<b>EOS 6.65 RS</b>	1040	1390	450	2880	2139/2190	1202/1344	190/295

RAGGI DI STERZATA DEI TRATTORI VERSIONE RS CON LE RUOTE PREVISTE:

Tipo pneumatico	8.25-16	250/80 18	280/70 18	320/65 18	11.5/80 15.3	260/70 20	31x15.50 15	33x12.50 15
<b>mm</b>	2800	2830	2930	2950	3130	3350	3250	3200



CARATTERISTICHE TECNICHE	EOS 6.55 RS	EOS 6.65 RS
<b>TELAIO</b>	Telaio integrale oscillante OS-FRAME * con ruote sterzanti	
<b>TRAZIONE</b>	Quattro ruote motrici permanenti	
<b>MOTORE</b>	VM	
Casa costruttrice	VM	
Tipo	D753 E3	D753 TE3
N° cilindri	3	3
Cilindrata cc	2230	2230
Aspirazione	Naturale	Turbo
Livello emissioni	Tier 3	
Potenza KW/CV	36 / 49	41,2 / 56
Regime nominale (giri/min)	2600	
Coppia motrice massima (Nm/giri.min)	140 / 2100	185 / 1950
Raffreddamento	Acqua	
Capacità serbatoio (lt.)	45	
<b>TRASMISSIONE</b>	Cambio sincronizzato a 24 velocità: 12AV e 12 RM con inversore sincronizzato	
Frizione trasmissione	A dischi multipli in bagno d'olio	
<b>DIFFERENZIALE</b>	Anteriore e posteriore con bloccaggio a comando elettroidraulico	
<b>ASSALI</b>	Anteriori e posteriori con riduttori epicicloidali	
<b>PRESA DI FORZA</b>	Indipendente dal cambio con comando elettroidraulico, a 540/750 giri/min. e sincronizzata con l'avanzamento	
Posteriore (Standard)	A dischi multipli in bagno d'olio	
Frizione PTO	A doppio circuito	
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>	6 + 26 (optional 6 + 38, di serie con joy-stick)	
Portata idraulica all'idroguida ed ai comandi elettroidraulici + portata al sollevatore ed ai distributori (l/min)	180	
Pressione idraulica massima (bar)	A comando meccanico fino ad un massimo di 6 prese idrauliche	
<b>DISTRIBUTORI</b>	1 doppio effetto (Sollevatore a Martinetti) 2 doppio effetto (Sforzo controllato)	
Posteriori (Standard)	1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante oppure 2 doppio effetto (Sollevatore a martinetti) 1 semplice effetto e 1 doppio effetto flottante anziché quelli di serie (Sforzo controllato)	
Posteriori (in opzione)	A comando elettronico completo di 1 distributore a semplice effetto con portata regolabile, ritorno libero e 3 doppio effetto	
Joy-Stick (in opzione)		
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	70	
Batteria (Ah)	55	
Alternatore (A)	Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati	
<b>SOLLEVATORE POSTERIORE</b>	Standard: attacchi normali cat. 1	
Bracci terzo punto	In opzione: attacchi rapidi cat. 1 con tiranti regolabili in lunghezza oppure attacchi rapidi angolari cat. 1 con bracci e tiranti regolabili in lunghezza e ganci registrabili in larghezza	
Tiranti terzo punto	Con regolazione manuale	
Capacità di sollevamento alle rotule Kg.	1800	
<b>SOLLEVATORE ANTERIORE (in opzione)</b>	A due martinetti esterni con protezione frontale e 1 distributori a doppio effetto	
Bracci terzo punto	Rigidi con attacchi rapidi cat. 1	
Capacità di sollevamento Kg.	600	
<b>MODULO GUIDA</b>	Con semipiattaforma per la versione monodirezionale - Piattaforma sospesa su "Silent block" per la versione reversibile	
Piattaforma guida	Monodirezionale o Reversibile con piattaforma rotante e doppia pedaliera	
<b>SEDILI con cinture di sicurezza</b>	Standard: sedile comfort con molleggio - In opzione: sedile e molleggio "Bostrom"	
<b>FRENI DI SERVIZIO</b>	A dischi multipli in bagno d'olio agenti sulla trasmissione posteriore in maniera simultanea o indipendente	
Freno di stazionamento	Agente sui freni di servizio	
<b>STERZO</b>	Con guida idrostatica agente sulle ruote anteriori. Deviatore di flusso per idroguida.	
<b>SICUREZZA</b>	Anteriore omologato	
Telaio di protezione (Standard)	Insonorizzata, montata su "Silent block", riscaldamento e ventilazione. Optional aria condizionata	
Cabina (In Opzione)	Analogica, completa di: cronotachigrafo, termometro acqua, spia luminosa di controllo ed avvisatore acustico.	
<b>STRUMENTAZIONE DI CONTROLLO</b>	In opzione: Digitale con lettura dei giri motore, velocità di avanzamento e velocità di rotazione della PDF	
<b>PNEUMATICI</b>	8.25-16	
Standard	250/80-18* 280/70R18 * 320/65R18 * 11.5/80-15.3 * 260/70R20 * 31x15.50-15 con battistrada XTC * 33x12.50-15 Soft-Track	
In opzione:		
<b>GANCI DI TRAINO</b>	Gancio di traino posteriore cat.C e anteriore	
Standard	Gancio di traino posteriore CEE o CEE con telaio Slider	
In opzione		
<b>PESO IN ORDINE DI MARCIA</b>	1360	
Con telaio di protezione (Kg)	1380	
Con cabina (Kg)	1520	1540
<b>OPTIONAL</b>	Lampada rotante, Sistema di pulizia del radiatore e griglie cofano "Self Cleaning System", Zavorra anteriore, Zavorre per ruote.	

### Pasquali garantisce:



PROGETTAZIONE

I criteri di progettazione sono supportati da modernissimi programmi che lavorano in tridimensionale.



CONTROLLO

Tutti i componenti delle nostre macchine vengono testati prima di essere passati in produzione. Questo a garanzia di qualità e affidabilità dei nostri prodotti.



COMFORT

Il comfort progettuale rimane uno dei componenti essenziali della Mission del nostro staff tecnico.



RICAMBI

Ricambi originali controllati e garantiti. E-parts è il supporto on-line che agevola e velocizza il servizio.



ASSISTENZA

Servizio assistenza efficiente ed efficace supportato da personale tecnico cordiale e competente: E-service è lo strumento on-line che supporta il servizio.



RETE VENDITA

Rete di vendita capillare ed efficiente a garanzia di servizi ed assistenza.

Vi aspettiamo dal vostro concessionario PASQUALI, oppure venite a trovarci su [www.pasqualiagri.it](http://www.pasqualiagri.it) per scoprire le novità che vi attendono.

