



TGF

THE
ERGOT100
SERIES

ERGIT 100: UNA NUOVA IDEA DI TRATTORE

Antonio Carraro SPA produce trattori speciali dedicati a professionisti ricettivi all'emozione di possedere qualcosa di unico e prezioso garantito da un marchio centenario ai vertici del migliore "made in Italy".



La Serie **Ergit 100** rappresenta una nuova idea di trattore frutto di una filosofia costruttiva basata sulla semplificazione dell'engineering e sulla selezione di componenti di altissima qualità, fattori che determinano i 2 anni di garanzia. La cura del design, accattivante e funzionale al disimpegno negli spazi ristretti e la totale visibilità dell'operatore su tutti i fronti, determinando una guida piacevole e rilassante. I motori, dai 70 ai 100 hp, offrono eccezionali prestazioni di coppia e potenza contestualmente a minori consumi di carburante. La carrozzeria è verniciata con smalti idrosolubili che non inquinano l'atmosfera. Ogni soluzione tecnica è frutto di scelte che guardano a benefici socio-ambientali in termini di minor inquinamento e rumorosità.



THE
ERGIT 100
SERIES



TGF: lo specializzato per eccellenza



DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION



TGF è un trattore a profilo super-ribassato a ruote differenziate nato per lavorare agilmente tra i filari stretti e per assicurare una volta strettissima garantita dalle ruote anteriori di raggio inferiore. Ogni operatore può scegliere tra ben 16 combinazioni di pneumatici per configurare il proprio TGF nella versione più personalizzata utile a garantire prestazioni eccezionali in qualsiasi tipo di terreno. TGF è un mezzo poderoso e compatto allo stesso tempo, stabile e perfettamente bilanciato anche con le attrezzature più impegnative. E' il mezzo ideale per lavorare nei frutteti più fitti, nei vigneti a tendone, nelle serre, in terreni ripidi, anche con forte pendenza orizzontale. A richiesta TGF può essere allestito con la cabina classica Starlight o la cabina pressurizzata Protector 100 che unisce il massimo livello di isolamento a comfort e visibilità. Il design delle cabine, filante e funzionale, è frutto di anni di lavoro dei laboratori di ricerca e sviluppo Antonio Carraro.



TGF

MULTIFUNZIONALITA': molte macchine in una

Assetto e filosofia d'impiego di TGF possono essere modificati grazie al sistema integrato sollevamento/impianto idraulico/PTO che permette di intercambiare rapidamente le attrezzature a traino o frontali, montate anche contemporaneamente.

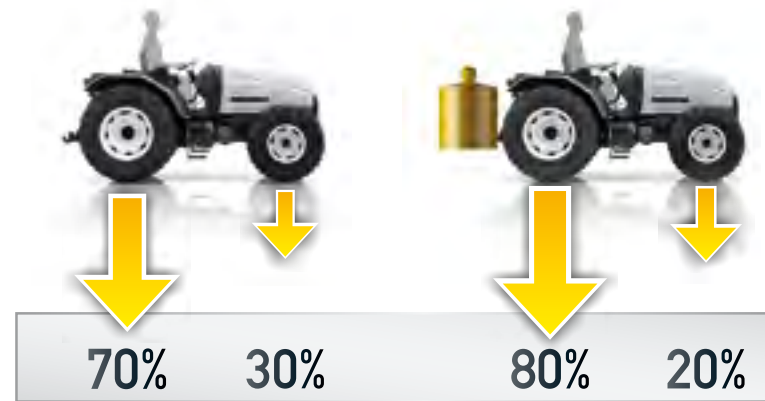


Trincia, atomizzatore, aratro, fresa, rimorchio, estirpatore, assolcatore, sono solo alcune delle attrezzature più comuni utilizzate nei trattori Serie Ergit 100. Il set di pneumatici è intercambiabile poiché ogni terreno ha il suo **grip** in grado di esaltare le prestazioni del trattore. Dimensioni ed ingombri sono altri fattori che amplificano la multifunzionalità di TGF idonei ad operare negli spazi più limitati. Il serbatoio da 60 litri assicura una lunga autonomia d'esercizio.

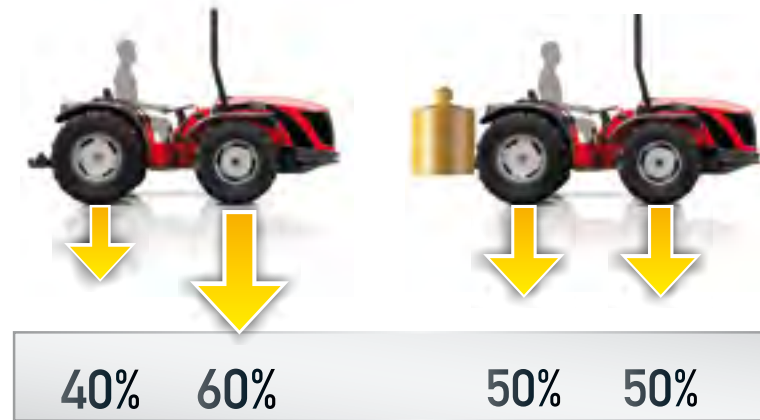


MANY TRACTORS IN ONE

TRATTORE TRADIZIONALE



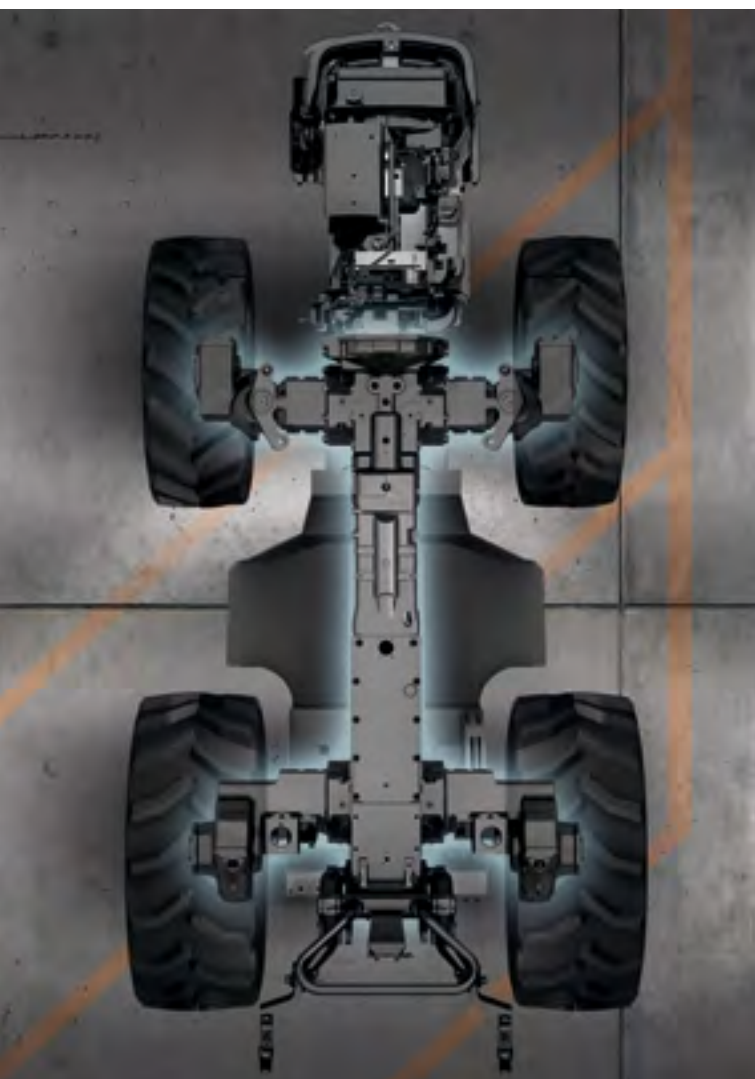
TRATTORE AC



ACTIO™: il telaio esclusivo firmato Antonio Carraro

ACTIO™, il Telaio Integrale Oscillante AC, costituito da un massiccio telaio in ghisa solidale agli assali al cui interno alloggia la trasmissione del trattore, è dotato di uno snodo centrale con oscillazione longitudinale fino a 15°. Le due parti oscillanti seguono indipendentemente le sinuosità del terreno assicurando stabilità e trazione in ogni istante. La costante aderenza dei pneumatici permette di scaricare a terra tutta la potenza del motore incrementando resa e sicurezza. Il telaio ACTIO™ implica la configurazione del trattore con motore "a sbalzo" che determina baricentro basso ed un'equa ripartizione del peso del trattore: 60% sull'assale anteriore; 40% sul posteriore. Un bilanciamento ideale in presenza di attrezzature montate, con una distribuzione delle masse del 50% su ogni assale.

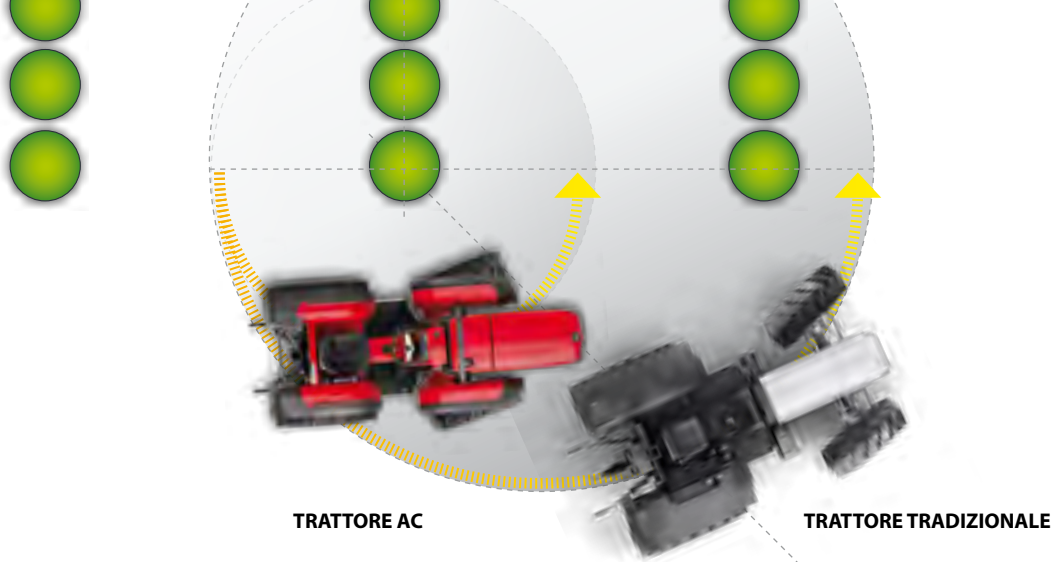
ACTIO™



PLUS

- + **Stabilità:** baricentro basso e 4 ruote motrici
- + **Sicurezza:** tranquillità operativa
- + **Comfort:** posto guida centrale all'oscillazione del telaio
- + **Maneggevolezza:** raggio di sterzata ridotto
- + **Aderenza:** equa ripartizione dei pesi
- + **Trazione:** 4 ruote motrici sempre incollate a terra

15°

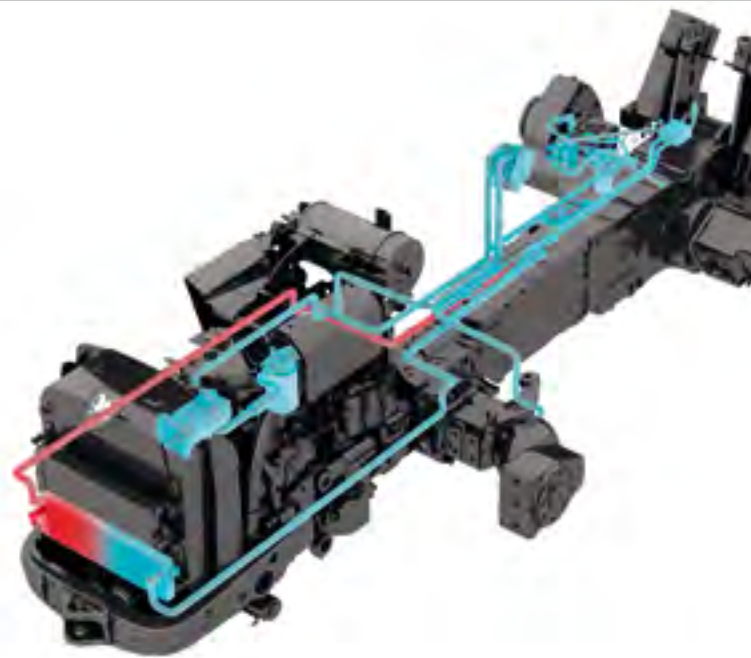


TRATTORE AC

TRATTORE TRADIZIONALE

STERZATA: precisa e strettissima

Il passo e le ruote anteriori di raggio inferiore garantiscono un raggio di volta molto ridotto e una naturale agilità di TGF tra i filari. Per ridurre ulteriormente il raggio di volta si azionano i freni sterzanti, accentuando nel contempo l'effetto "superbend" ottenuto grazie ai giunti omocineticici a doppio snodo. La ruota anteriore interna alla curva, aumenta naturalmente l'angolo di sterzata senza alcun impuntamento del mezzo. Il volante assistito da idroguida, docile e sensibile, assicura una grande precisione di manovra sul ripido, nelle andature traverse, nelle strettoie, tra i filari, nei parcheggi. L'impianto idraulico dell'idroguida è indipendente ed è alimentato da una propria pompa idraulica ed è dotato di un sistema filtrante dell'olio.

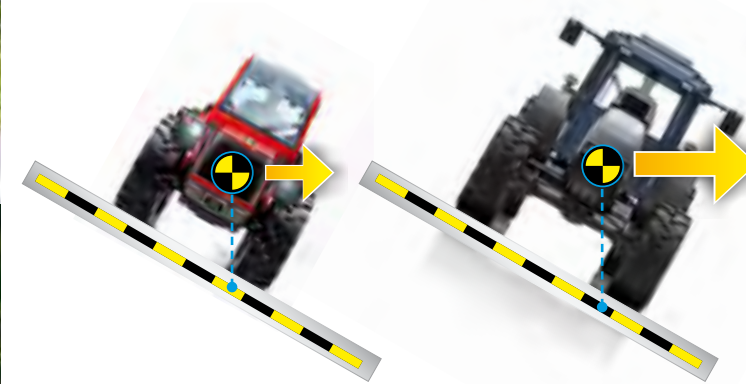


Baricentro basso, aderenza costante, stabilità, efficienza dei freni, protezione del posto guida: sono alcuni dei fattori di sicurezza "attiva", imprescindibili da fattori "passivi" quali la qualità dei componenti, il design, la scelta di motori ecologici. Il sistema frenante, costituito da 4 freni a dischi a bagno d'olio a comando idraulico, esenti da necessità di registrazioni, garantisce modularità nelle frenate più brusche ed affidabilità anche con trazione anteriore disinserita. La sicurezza di questo apparato ha consentito l'omologazione della velocità a **40 Km/h**. Il sollevatore, posteriore con posizione e sforzo controllati dell'attrezzatura, contribuisce all'aderenza del trattore che rimane sempre "incollato a terra": macchina e attrezzo seguono le sinuosità del terreno senza sbandieramenti o sconnessioni trasversali garantendo il massimo rendimento. Il bloccaggio dei differenziali a comando idraulico posteriore o simultaneo sui due assali evita slittamenti mantenendo il trattore sempre in trazione. Il posto guida, al centro del mezzo, con roll-bar o cabina omologati per carichi d'impatto anche violenti, garantisce la massima protezione per l'operatore.



TRATTORE AC

TRATTORE TRADIZIONALE



SICUREZZA: attiva e passiva



ERGONOMIA & COMFORT

Il design, affusolato e scattante, ha la funzione di agevolare il disimpegno del trattore nelle colture aumentando la visibilità dell'operatore su attrezzo e terreno circostante. Il posto guida ha un accesso a bordo comodo, protegge l'operatore, offre un ampio spazio vivibile. Comandi in posizione ergonomica "a portata di mano" sotto il volante.



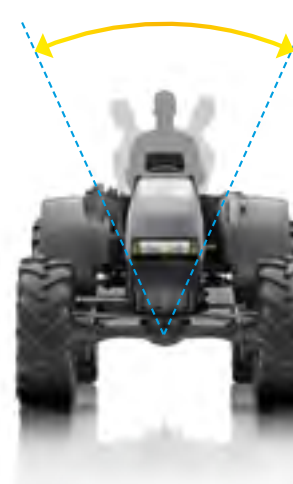
La piattaforma del posto di guida è sospesa su **silent-block** che assorbono vibrazioni e attutiscono rumorosità. Grazie al Telaio ACTIO™ il posto guida coincide con il centro di oscillazione del trattore: scuotimenti e sollecitazioni trasversali sono molto contenuti e anche dopo diverse ore di lavoro non si avverte stanchezza. La strumentazione di bordo è elegante, funzionale ed intuitiva: schermo antiriflesso retroilluminato, per le ore notturne; sistema d'informazione "on-off"; tachimetro digitale e contagiri



TRATTORE AC



TRATTORE TRADIZIONALE



della PTO; comandi elettroidraulici a pulsante. L'apparato illuminante, integrato nei parafanghi utilizza gruppi ottici a parabola riflettente per offrire un campo di illuminazione molto profondo in corrispondenza della carreggiata frontale, dell'attrezzatura e del campo circostante. Gli interventi di manutenzione sono pratici e veloci grazie all'apertura totale del cofano e alla facile rimozione degli elementi laterali delle fiancate e del coperchio della batteria.



+ Efficienza: Minore fatica, maggiore resa del trattore



PIATTAFORMA SU SILENT-BLOCK



MACCHINA E ATTREZZO: sistema armonico di tecnologie

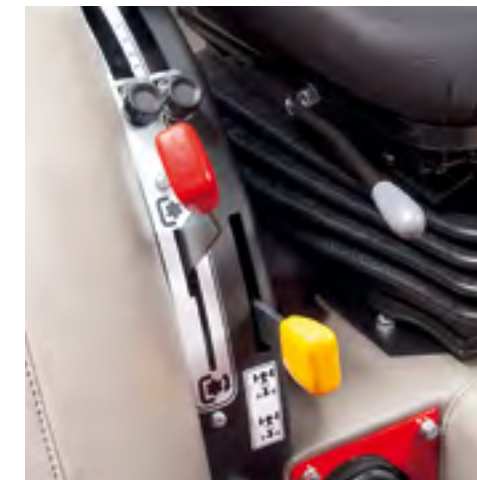
Il sistema integrato costituito da sollevamento - impianto idraulico - PTO è idoneo per un gran numero di attrezzi frontali e posteriori. Il sollevamento è un monogruppo a cilindri verticali con attacco a 3 punti, pompa e impianto idraulico autonomo. Il sollevatore posteriore gestisce con precisione l'attrezzatura contribuendo alla stabilità e alla trazione del trattore che segue le sinuosità del terreno senza sbandieramenti o sconnesioni trasversali.



Tirante verticale idraulico e terzo punto* rendono pratiche le regolazioni dal posto guida.



Con gancio traino slider* a regolazione verticale rapida si ottimizza l'altezza d'attacco dell'attrezzatura trainata.



PTO a due velocità: 540 giri/min, 540E (750 giri/min) e sincronizzata con le velocità del cambio.



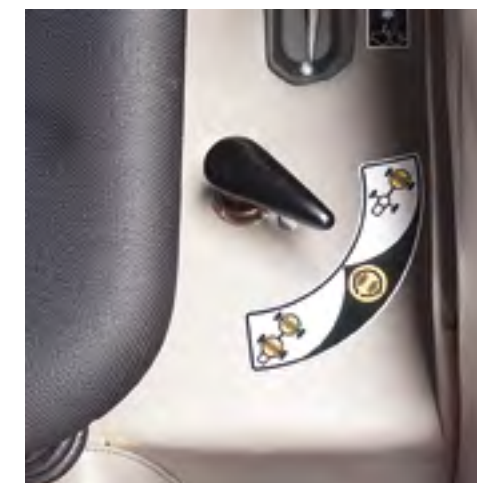
L'albero della PTO del tipo ASAE 1 3/8 è unico per tutte le velocità.



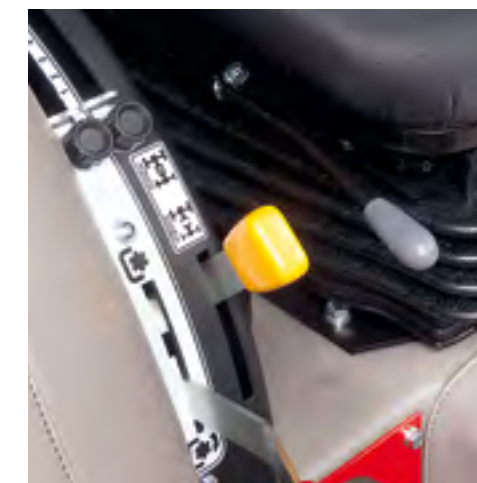
Impianto idraulico: 1 distributore a doppio effetto + 1 a doppio effetto flottante + 1 presa ritorno olio. Totale: 5 prese posteriori.



Il sollevatore anteriore* ottimizza le lavorazioni in combinata con attrezzature posteriori.



Il bloccaggio posteriore dei differenziali evita slittamenti e ottimizza la trazione.



Il disinserimento della trazione anteriore è utile nei trasferimenti su strada ed elimina danni ai suoli delicati.

*optional

MACCHINA E ATTREZZO: sistema armonico di tecnologie

Il sollevatore anteriore* ottimizza le lavorazioni in combinata come trinciaerba anteriore con trincia interfilare posteriore; cimatrice anteriore con spollonatrice posteriore; cimatrice anteriore con trincia sermenti posteriore; lama da neve anteriore con spandisale/sabbia posteriore. La frizione della PTO è a comando idraulico con innesto progressivo.

*optional



- + **Praticità:** innesto facilitato dell'albero cardanico
- + **2 Velocità PTO:** risparmio carburante
- + **Comfort:** PTO inseribile in movimento
- + **Efficienza:** minore riscaldamento dell'olio
- + **Funzionalità:** innesto senza strappi al motore
- + **Durata:** salvaguardia albero PTO
- + **Comfort:** minore stress per l'operatore



OPTIONAL



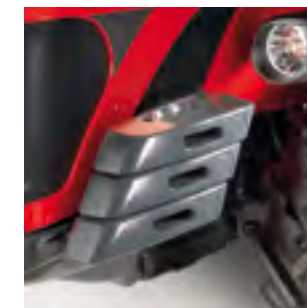
BULLBAR

Elemento in tubolare d'acciaio a salvaguardia della carrozzeria; integra l'attacco del terzo punto nella configurazione con il sollevatore anteriore.



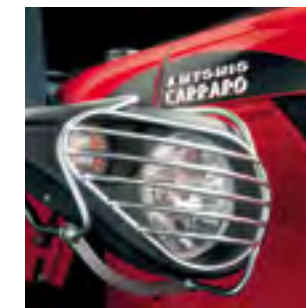
SOLLEVATORE ANTERIORE

In combinazione con il bullbar permette l'utilizzo di tutte le attrezzature frontali con molteplici prese idrauliche.



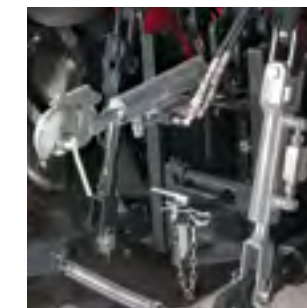
ZAVORRE ANTERIORI

Perfettamente integrate nella carrozzeria del trattore, non alterano il passo e l'ingombro del trattore.



GRIGLIE FARI

A protezione della fanaleria ne salvaguardano l'integrità, arricchendo esteticamente la carrozzeria.



TIRANTE VERTICALE E TERZO PUNTO IDRAULICO

Ottimizza il posizionamento e l'inclinazione delle attrezzature.



HI-LO

HI-LO: dispositivo innestabile sotto carico a comando elettroidraulico per la riduzione del 20% di tutte le marce (64 marce, 32 AV + 32 RM) (n.b. escluso per modello 10400)



INNESTI RAPIDI POSTERIORI

Tiranti verticali + terzo punto idraulico > 4 mini innesti posteriori indipendenti



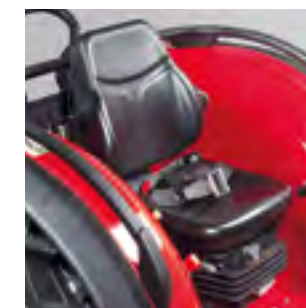
INNESTI RAPIDI ANTERIORI

Sollevamento anteriore > 5 innesti posteriori + 2 replicati anteriori



FLANGE IN GHISA POSTERIORI

Flange in ghisa che incrementano il peso posteriore del trattore.



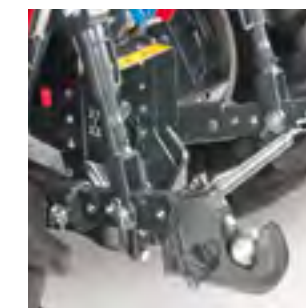
SEDILE PNEUMATICO

Sedile di ultima generazione con molleggio ad aria.



GANCIO SLIDER

Integrato nel sollevamento posteriore, offre all'operatore varie posizioni per un pratico allestimento del trattore e rapido allineamento delle attrezzature trainate.



BARRE REGISTRABILI

Attacco a 3 punti posteriore con barre registrabili ed agganci rapidi.

CABINA: "Starlight"

Prodotto originale e omologato AC, offre un design a profilo a curvatura sferica, sobrio ed essenziale. Grazie alle guarnizioni a tenuta stagna e alle cerniere integrate, la cabina "Starlight"* permette di penetrare nei filari più stretti senza danneggiare piante in fiore o frutti. Gli oblò anteriori e posteriori offrono visibilità sull'attrezzatura e sulla carreggiata. Il sistema di aerazione è dotato di impianto di sbrinamento rapido del parabrezza anteriore.

A bordo di "Starlight" il comfort acustico è di tipo automobilistico grazie al rivestimento interno di materiale fono-assorbente delle pareti dell'abitacolo. "Starlight" è predisposta per autoradio*, porta-targa abbattibile e specchi retrovisori orientabili.

COMFORT VISIBILITY SAFETY

La ventilazione forzata dell'impianto di climatizzazione produce un effetto di pressurizzazione interna. L'aria in entrata è depurata da un filtro di grandi dimensioni, a richiesta anche a carboni attivi*.



Comodo accesso al posto guida con visibilità a 360°.



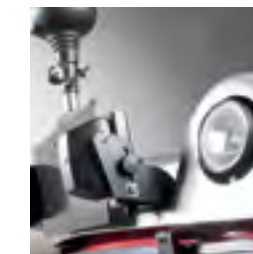
Comandi cabina (tergicristalli, fari lavoro, lampeggiante) in posizione ergonomica anche in guida reversa.



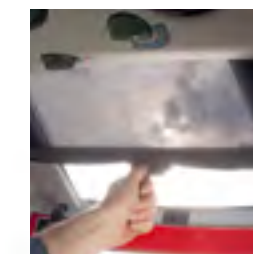
L'aria condizionata è prodotta da un potente impianto a fluido ecologico R134A che rinfresca l'ambiente anche con motore a basso regime di giri; il riscaldamento è garantito da un potente scambiatore in grado di contrastare le temperature più rigide.



Il gruppo porta-targa abbattibile.



Il tettuccio panoramico con tendina parasole e le porte completamente in cristallo garantiscono la visibilità in altezza e laterale.



Starlight



*optional



**PROTECTION
DIMENSIONS
HEALTH**

CABINA: "Protector100", la pressurizzata



Le cabine **AC super-low profile Protector100** (minima h1740 mm) sono state progettate per proteggere l'operatore nelle colture di difficile accesso, a filari obliqui o in forte pendenza, ma anche per isolarlo dall'ambiente esterno durante le operazioni di trattamento con fitosanitari. La chiusura ermetica dell'abitacolo e la pressurizzazione controllata, assicurano un ambiente di lavoro sano privo di fumi nocivi.

Protector100 offre, nonostante la compattezza, un accesso comodo e libero da ostacoli. Tutti i comandi sono posti in sequenza logica ed in posizione ergonomica. La visibilità a 360° è assicurata dalle porte a cristalli e dal lunotto posteriore con visuale sugli attrezzi. Il telaio in acciaio a profilo "a farfalla" a raggio continuo determina un profilo filante senza nessuno spigolo o cerniera sporgente. I due oblò nella parte anteriore in corrispondenza degli arti inferiori del guidatore, danno visibilità su pneumatici e carreggiata in fase di lavoro.

Protector100 è predisposta per autoradio, accendisigari e fanaleria posteriore integrata nel tettuccio, supporto lampada rotante abbattibile.



La **pressurizzazione** è garantita dall'isolamento totale dell'abitacolo. Comandi e pedaliere sospese escludono la benché minima infiltrazione nociva. Il display sul cruscotto AIR CONTROL a controllo digitale fornisce le indicazioni sulla pressurizzazione garantita da due speciali filtri a carboni attivi che assorbono e neutralizzano le polveri fini e i fumi di qualsiasi natura, avvertendo istantaneamente l'operatore di eventuali anomalie. Il display a cristalli liquidi automatico segnala i valori della pressione interna. L'aria che si respira nelle cabine Protector100 durante le lavorazioni con fitosanitari è perfettamente pura.

Le cabine "Starlight" e "Protector 100" sono omologate secondo la Direttiva sulla sicurezza 86/298/CEE.



TRASMISSIONE E CAMBIO: molte velocità in sequenza logica

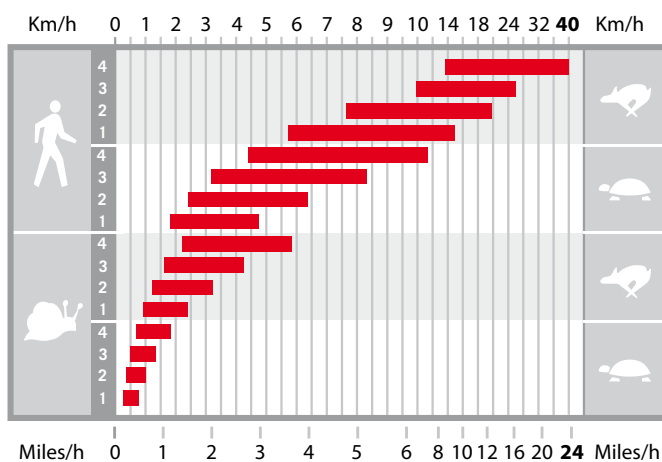


I trattori della Serie Ergit 100 montano frizioni di grandi dimensioni, straordinariamente affidabili, ad innesto morbido che non necessitano di registrazioni grazie al comando idraulico che recupera il gioco dovuto all'usura nel tempo. Il cambio ad ingranaggi è a profilo elicoidale: 32 marce, 16 AV e 16 RM, con invertitore sincronizzato inseribile anche con il trattore in movimento. Il gap minimo tra una marcia e l'altra assicura continuità operativa in ogni circostanza.

Il sistema HI-LO* a comando elettroidraulico innestabile sotto carico e a qualsiasi regime, permette di ridurre del 20% la velocità selezionata al cambio, ottenendo una rosa di 32+32 marce. Si compone di due frizioni multiple a dischi sinterizzati in bagno d'olio. L'innesto elettroidraulico di una frizione comanda automaticamente il disinnesto dell'altra, azionata meccanicamente da una serie di molle. Questa soluzione tecnica evita che il trattore passi in marcia "folle" a motore spento.

*optional

N.b. HI-LO escluso per modello 10400

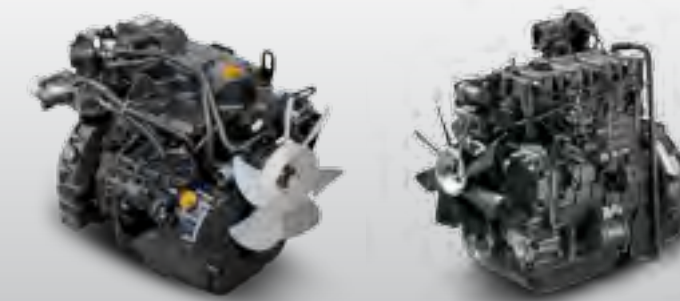


- + **Affidabilità:** lunga durata della frizione
- + **Efficienza:** ampia gamma di velocità
- + **Comfort:** innesto morbido senza strappi al motore
- + **Risparmio:** minor consumo di carburante e riduzione dei costi di gestione



TGF: 2 versioni	
9800**	10400*
87 CV	95 CV
4 cilindri turbo	4 cilindri turbo
3319cc	2970cc
16 valvole	intercooler

MOTORE: potente e silenzioso



I propulsori utilizzati sono motori ai vertici della categoria che consentono le migliori prestazioni di coppia e potenza contestualmente a minori consumi, minore rumorosità, minori emissioni di carbonio. Tutti i motori rispondono alle norme "FASE 3A" che limitano le emissioni nocive dei motori diesel. Montano intercooler, turbo, regolatore d'iniezione ed EGR elettronico, multivalvole, a seconda del modello di trattore. Grazie a questa nuova generazione di motori la Casa ha ottenuto nuovi traguardi in termini di efficienza ed economia d'esercizio.



- + **Affidabilità:** qualità dei componenti
- + **Performance:** massima resa
- + **Comfort:** vibrazioni, rumorosità ed emissioni ridotti al minimo
- + **Risparmio:** € minore numero di interventi di manutenzione
- € ammortamento in tempi rapidi
- € minori consumi di carburante

* motori a masse controrotanti.

** motori a masse controrotanti con sistema d'iniezione ed EGR a controllo elettronico.



TGF: lo specializzato per eccellenza

**SPECIALIZATION
COMPACTNESS
RELIABILITY**



SAT: una squadra al servizio del Cliente



Ricambi e Assistenza Originali Antonio Carraro®

La rete di concessionari AC utilizza moderne attrezzature e strumenti appositamente realizzati per gli interventi di manutenzione dei trattori AC. Periodicamente i tecnici di ogni officina autorizzata sono tenuti a frequentare corsi di aggiornamento tecnico presso la Casa Madre. Ogni officina autorizzata si avvale di personale altamente qualificato e dispone di un'ampia gamma di servizi per garantire ai propri Clienti massima tranquillità e protezione totale. I concessionari AC sono a disposizione per fornire ai propri Clienti informazioni sui servizi legati alla cura dei trattori AC.



24 mesi di garanzia

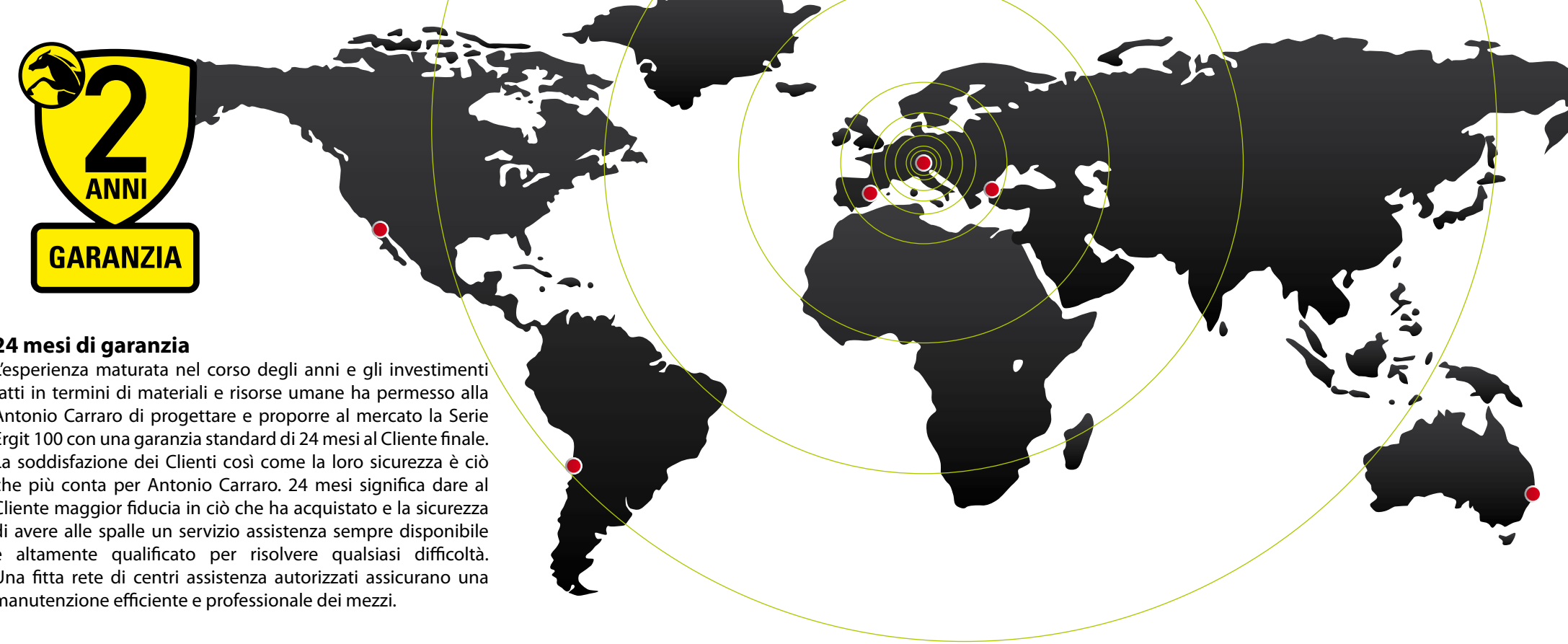
L'esperienza maturata nel corso degli anni e gli investimenti fatti in termini di materiali e risorse umane ha permesso alla Antonio Carraro di progettare e proporre al mercato la Serie Ergit 100 con una garanzia standard di 24 mesi al Cliente finale. La soddisfazione dei Clienti così come la loro sicurezza è ciò che più conta per Antonio Carraro. 24 mesi significa dare al Cliente maggior fiducia in ciò che ha acquistato e la sicurezza di avere alle spalle un servizio assistenza sempre disponibile e altamente qualificato per risolvere qualsiasi difficoltà. Una fitta rete di centri assistenza autorizzati assicurano una manutenzione efficiente e professionale dei mezzi.

Post-vendita

Grazie alla rete capillare di concessionari e alla competenza dei Service Manager la Casa Madre è in grado di garantire competenza a 360°. Con i giusti interventi ogni trattore AC continuerà a fornire ottime prestazioni lungo tutto l'arco della sua vita lavorativa.

Ricambi Originali Antonio Carraro

Ricambi Originali Antonio Carraro è un marchio registrato. Gli elevati standard di progettazione e i severi controlli sull'intero processo di produzione assicurano il massimo livello qualitativo. Con i Ricambi Originali AC il Cliente ha certezza di mantenere inalterate nel tempo le prestazioni del proprio trattore, preservando la sicurezza e il valore del mezzo usato.





**SMARTNESS
PROFITABILITY
UNIQUENESS**



DATI TECNICI: TGF

THE
ERGI 100
SERIES

Modello	TGF 9800	TGF 10400
Telaio	Integrale oscillante ACTIO™ • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici disuguali • Riduttori finali anteriori e posteriori	
Motore tipo	Diesel a iniezione diretta con masse controrotanti	
Normativa Emissioni	Fase 3A	Fase 3A
N. cilindri	4 - 16 Valvole • Turbo	4 Turbo Intercooler
Cilindrata cc.	3319	2970
Potenza kW/CV (97/68/CE)	64/87	70/95
Giri motore max	2500	2600
Coppia max (Nm/giri)	286,7/1850	420/1000
Raffreddamento	Acqua	Acqua
Capacità serbatoio (litri)	60	60
Trasmissione	Cambio sincronizzato a 32 marce: 16 AV e 16 RM con invertitore sincronizzato	
Presa di forza	Posteriore, indipendente 540/540E giri/min a innesto idraulico progressivo e sincronizzata con tutte le marce	
Albero	Profilo 1"3/8 a 6 scanalature con innesto facilitato	
Frizione trasmissione	A comando idraulico	
Disinnesto trazione	Anteriore a comando idraulico	
Sollevatore idraulico	A posizione e sforzo controllato misto con attacco a tre punti	
Pressione di esercizio (bar)	160	
Capacità (Kg)	2400	
Sterzo	Idraulico con 2 pistoni	
Freni	Di servizio: ant/post a disco in bagno d'olio e sterzanti sul posteriore a comando idraulico Di soccorso e stazionamento: a nastro sulla trasmissione	
Piattaforma	Sospesa su Silent Block	
Peso in ordine di marcia:		
Con arco (kg)	2230÷2410	2240÷2380
Con cab. Protector100 (kg)	2240÷2510	2360÷2440
Con cab. Starlight (kg)	2300÷2460	2240÷2380

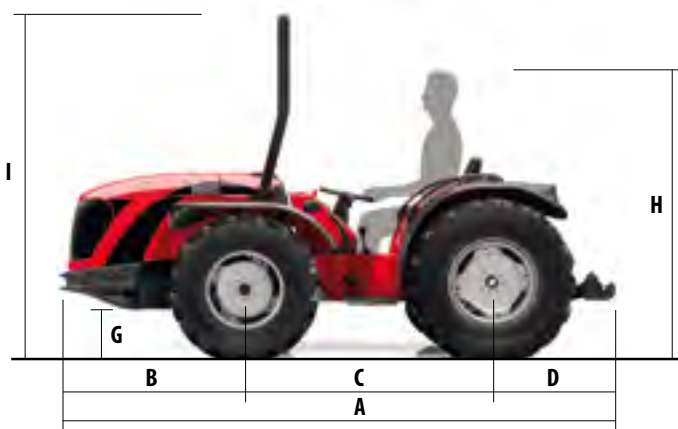
Dotazione di serie

- Bloccaggio differenziale posteriore o su entrambi gli assi a comando idraulico • Impianto idraulico a due pompe idrauliche separate • Volante inclinabile • Barre sollevamento con rotule gruppo 1 e 2 • Sedile molleggiato e regolabile con cinture di sicurezza • Arco di protezione anteriore abbattibile • Dischi ruote registrabili • Impianto idraulico ausiliario posteriore a 2 leve • Gancio traino posteriore regolabile in altezza • Gancio traino anteriore • Strumento multifunzionale digitale Km/h e PTO • Batteria • Presa di corrente • Avviamento di sicurezza sull'invertitore e sulla PTO

Optional

- HI-LO: dispositivo innestabile sotto carico a comando elettroidraulico per la riduzione del 20% di tutte le marce (64 marce, 32 AV + 32 RM) (no per 10400) • Cabina "STARLIGHT" montata su Silent Block con riscaldamento, insonorizzazione, aria climatizzata e tettuccio con lucernale • Cabina "PROTECTOR 100" montata su Silent Block con riscaldamento, insonorizzazione e aria climatizzata; (a richiesta) "Digital Air Control" per il controllo della pressurizzazione all'interno della cabina • Supporto a sei contrappesi anteriori completo • Terzo punto e tirante verticale idraulico • 4 prese idrauliche anteriori • Sollevamento idraulico anteriore • Barre sollevamento registrabili con agganci rapidi • Molleggio sedile pneumatico • Gancio traino tipo Slider • Coppia zavorre ruote ant./post. • Flange in ghisa per ruote posteriori da 20" e 24" • Bullbar anteriore • Protezione su fanali anteriori

DIMENSIONI TGF



Pneumatici anteriori

	8.25-16	250/80-16	300/80-15.3	320/65 R18	260/70 R16	300/80-15.3	11.2 R20	320/70 R20	400/55-22.5 Twin
E	230	250	300	320	260	300	275	320	400

Pneumatici posteriori

	11.2 R20	320/70 R20	360/70 R20	420/65 R20	340/65 R18	380/70 R20	320/85 R24	360/70 R24	500/60-22.5 Twin
E	275	320	360	420	340	380	320	360	500

Pneumatici

Dimensioni (mm)

Anteriori	Posteriori	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O	P
8.25-16	11.2 R20	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2055	255	1747	2300	1330	1100	1325	1050	1775
250/80-16	320/70 R20	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2055	255	1747	2300	1385	1145	1370	1050	1775
300/80-15.3	360/70 R20	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2090	275	1767	2320	1470	1170	1415	1060	1800
320/65 R18	420/65 R20	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2090	275	1767	2320	1460	1140	1550	1130	1800
260/70 R16	340/65 R18	3385÷3585	1190	1530	665÷865	1985	185	1677	2230	1380	1120	1595	1250	1740
• 300/80-15.3	380/70 R20	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2090	275	1767	2320	1470	1170	1440	1060	–
• 11.2 R20	320/85 R24	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2145	330	1822	2375	1415	1140	1390	1070	–
• 320/70 R20	360/70 R24	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2145	330	1822	2375	1460	1140	1475	1120	–
• 400/55-22.5	500/60-22.5	3385÷3585	1190	1530	665÷865	2145	330	1822	2375	1610	1210	1660	1160	–

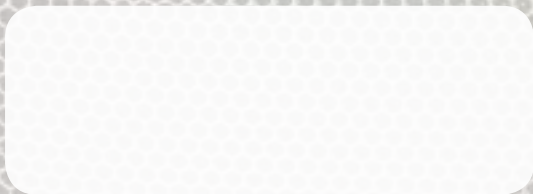
• Combinazioni ruote non previste con cabina Protector100

*Larghezza esterna minima

**Altezza con operatore seduto di media altezza (cm 175)



DEALER:



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com

COD. 47315 166 - 11/2011