

Fendt 800 Vario

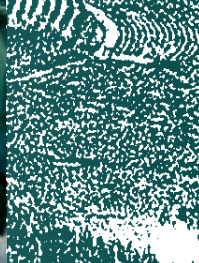


FENDT

Fendt 800 Vario **i trattori di alta potenza compatti**



La serie 818 Vario ha incontrato i consensi del mercato sin dalla sua presentazione ed è divenuto il trattore di alta potenza compatto più richiesto d'Europa. Questa serie molto versatile unisce alle prestazioni dell'alta potenza la maneggevolezza di una macchina di media potenza. Con il nuovo modello di punta, l'820 Vario, Fendt soddisfa le richieste dei propri clienti varcando per la prima volta la soglia dei 200 CV con questa serie compatta. L'800 Vario si propone con un ricco equipaggiamento di serie come lo richiedono i professionisti. Di serie ad esempio il Tractor Management System TMS, la gestione per capezzagna Variotronic^{TI} ed il sollevatore anteriore.



Fendt 818 Vario **185 CV** **136 kW**

Fendt 820 Vario **205 CV** **151 kW**

potenza massima secondo ECE R24

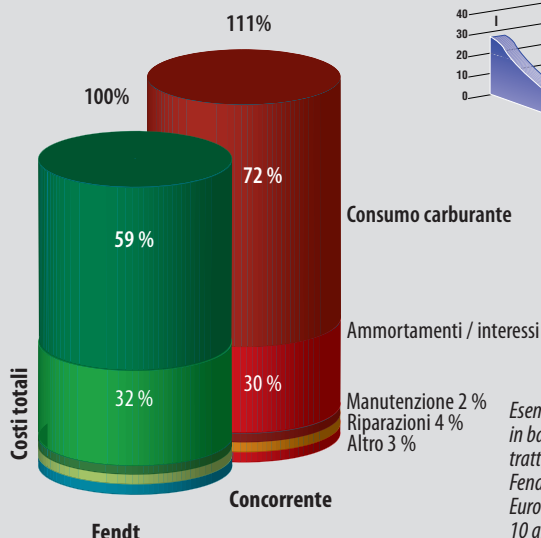
Sommario

<i>Presentazione</i>	2 - 3	<i>Pneumatici, doppia trazione e bloccaggio differenziali</i>	18 - 19
<i>Il concetto della convenienza</i>	4 - 5	<i>Presa di forza</i>	20 - 21
<i>Cabina confortevole</i>	6 - 7	<i>Impianto idraulico potente</i>	22 - 23
<i>Comandi semplici ed intuitivi</i>	8 - 9	<i>Sistema di guida parallela Auto-Guide</i>	24 - 25
<i>Motori d'avanguardia risparmiatori</i>	10 - 11	<i>Tutto il valore aggiunto di Fendt</i>	26 - 27
<i>Cambio Vario - vantaggi senza limiti</i>	12 - 13	<i>I servizi Fendt</i>	28 - 29
<i>Spaccato 800 Vario</i>	14 - 15	<i>Specifiche tecniche</i>	30
<i>Sospensioni</i>	16 - 17	<i>Equipaggiamento di serie ed a richiesta</i>	31

La produttività inizia dai bassi costi operativi

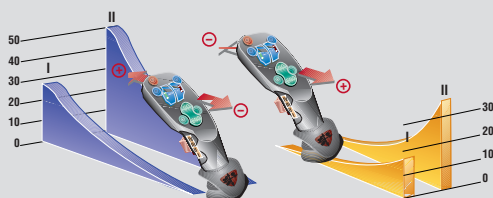
Ridurre i costi operativi

Chi vuole fare un paragone serio dei costi, prima di affrontare un investimento deve considerare i costi totali ed i costi di esercizio orari di un trattore. La voce più importante, che incide più del 50 %, riguarda il consumo di carburante, seguono l'ammortamento legato al valore dell'usato, la manutenzione, riparazioni ed altri costi come l'assicurazione.



Un joystick al posto di tante leve

Con il joystick l'800 Vario accelera in continuità, da fermo fino alla velocità desiderata. Azionando il joystick nella direzione opposta l'800 Vario rallenta. A variazione continua da 0 a 40 km/h in avanti e da 0 a 25 km/h in retromarcia senza aver bisogno di gamme o superriduttore.



Esempio di calcolo per Fendt Vario e trattore concorrente in base ai consumi pubblicati su top agrar 12/2004: (il trattore concorrente consuma 4,4 litri all'ora in più del Fendt). Calcolo effettuato con prezzo del gasolio ad 1 Euro al litro, periodo di utilizzo 8.000 ore di esercizio in 10 anni.

Produttività senza eguali - la variazione continua ha una marcia in più

Azienda	Superficie (ha)	Tempi	Consumi
Azienda mista	50	-2,7 %	-6,5 %
	100	-3,3 %	-6,5 %
	200	-4,3 %	-6,8 %
Azienda a foraggio	50	-6,8 %	-8,7 %
	100	-6,6 %	-8,3 %
	200	-5,5 %	-8,0 %
Azienda a seminativo	50	-4,4 %	-6,5 %
	100	-4,6 %	-6,4 %
	200	-4,4 %	-6,4 %

Il cambio Vario a variazione continua consente di realizzare notevoli risparmi ad aziende agricole di tutti i tipi e di tutte le dimensioni.

Fonte: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001



Il successo di un'azienda agricola professionale dipende soprattutto dalla capacità di contenere i costi di produzione. E per raggiungere questo obiettivo occorre disporre anche di un parco macchine adeguato. Con l'800 Vario Fendt propone una macchina chiave particolarmente versatile e produttiva che consente all'azienda di svolgere tutti i lavori con costi operativi molto bassi.

Un trattore ad alta potenza compatto e virtuoso L'800 Vario, giunto ora alla seconda generazione, è stato ulteriormente perfezionato. Grazie all'impiego di tecnologie d'avanguardia sul motore il risparmio nei consumi arriva fino al 10 %. Inoltre il nuovo modello di punta, l'820 Vario con 205 CV di potenza massima, garantisce prestazioni eccezionali.



- **Ottimo rapporto peso / potenza di 35 kg/CV (820 Vario)**
- **Elevato carico utile grazie al peso massimo consentito di 12.500 kg**
- **Pneumatici da 42" di serie per tutti i modelli**
- **La tecnologia d'avanguardia Vario riduce ulteriormente i costi di esercizio**
- **Costi variabili molto convenienti grazie ai consumi bassi di 195 g/kWh**
- **Massima produttività e bassi costi di esercizio per un bilancio positivo**

Allestimento completo

L'800 Vario monta tutte le funzioni della gestione Variotronic. Inoltre è dotato di serie del Tractor Management System TMS e della gestione per capezzagna Variotronic^{TI}. A richiesta è disponibile anche il sistema di guida parallela Auto-Guide^{PRO}, che consente di lavorare con la massima precisione anche con cattive condizioni di visibilità.

La convenienza che convince

E' proprio la convenienza complessiva l'elemento più convincente del Vario. Il prezzo iniziale di acquisto viene rapidamente ammortizzato dai bassi costi di esercizio, dall'elevata produttività e dai consumi bassissimi. Ed infine anche la buona valutazione dell'usato si riflette positivamente sulla convenienza di un Fendt. Approfitate anche voi della straordinaria convenienza dell'800 Vario.

Il posto di lavoro in prima classe alla guida dell'800 Vario

Il terminale Fendt-Vario: Il centro di controllo

Monitor a colori

Tasti di navigazione

Barra di navigazione

Le manopole consentono regolazioni precise ed intuitive



Il terminale Vario di Fendt propone il modo più semplice ed intuitivo per comandare un Vario. L'accesso alle varie funzioni diventa ancora più semplice e l'operatore professionale trova le soluzioni anche per gli impieghi più sofisticati. Qui si possono regolare tutti i parametri per sollevatore EHR, distributori idraulici, memorie giri motore, memorie Tempomat e limitatore calo giri motore. Tutte queste impostazioni possono essere memorizzate per quattro impieghi o attrezzature diversi. Il terminale Vario contiene anche un calcolatore di bordo che consente di misurare tutti i dati di riferimento come la lunghezza di un percorso oppure la superficie lavorata. Die serie anche l'indicatore del consumo di carburante.

Ergonomia e comandi intuitivi contraddistinguono la consolle a destra

Con la leva a croce si possono azionare 2 distributori idraulici

Doppia trazione / bloccaggio differenziale

Ammortizzatore anteriore e selezione Tempomat

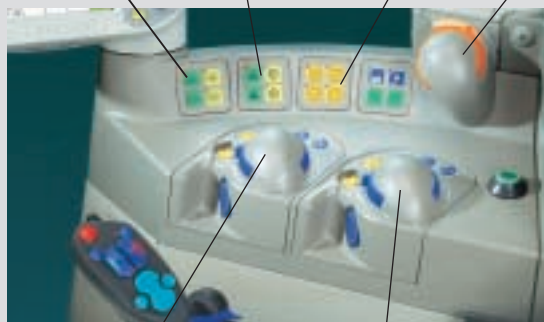
Selezione giri presa di forza

Acceleratore a mano



Joystick multifunzione

Tasti memoria giri motore



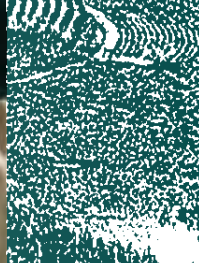
Comando sollevatore anteriore EHR (a richiesta) ed innesto presa di forza anteriore

Comandi sollevatore posteriore EHR e presa di forza posteriore

Aumenta continuamente il numero delle ore trascorse sul trattore, occorre quindi creare condizioni di lavoro ottimali per salvaguardare la salute ed incrementare la produttività dell'operatore. Il posto di guida dell'800 Vario offre funzionalità ed ergonomia ai massimi livelli per mantenere l'efficienza dell'operatore sempre alta.

La posizione di lavoro ideale

Più è rilassato meglio l'operatore riesce a controllare l'attrezzo di lavoro. Così l'800 Vario monta un volante regolabile in altezza e nell'inclinazione. Il sedile originale Fendt si adatta esattamente alla statura del conducente, è dotato di ammortizzatore pneumatico ed uno strato ai carboni attivi incorporato svolge la funzione di condizionatore. A richiesta è disponibile il sedile super comfort con ammortizzatore a bassa frequenza.



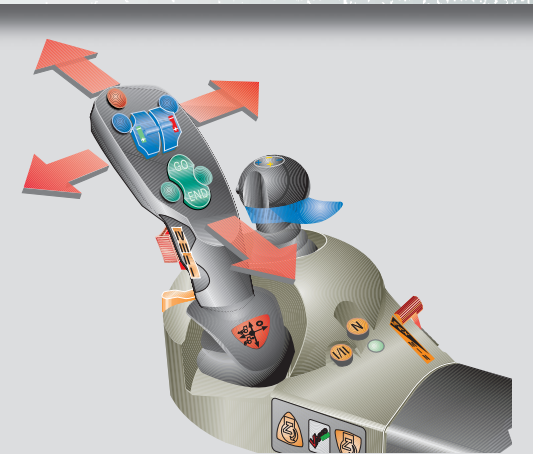
- La cabina è ben organizzata e consente all'operatore di concentrarsi sulle cose essenziali
- Un posto di lavoro gradevolmente silenzioso; il tubo di scarico è completamente staccato dalla cabina
- Ergonomia e comandi intuitivi
- Volante regolabile in altezza ed inclinazione
- Gestioni automatiche per doppia trazione, bloccaggio differenziali e prese di forza
- Il terminale Vario consente regolazioni precise ed intuitive
- Di serie con TMS e Variotronic™
- Sedile ribaltabile per passeggero
- Di serie con aria condizionata

Tutti i comandi sono raggruppati in modo logico sul lato destro. Sono integrati nel bracciolo il joystick, la leva a croce per due distributori idraulici, i tasti memoria per i giri motore ed il comando del TMS. Sulla consolle laterale si trovano i comandi per sollevatore EHR e prese di forza nonché per le varie gestioni elettroniche. Sempre a portata di mano, il terminale Vario per le regolazioni di impianto idraulico e cambio.

Sui display nel cruscotto vengono visualizzati i parametri relativi a temperatura motore, livello di carburante ed i vari regimi di rotazione.



Il comfort che apprezzerete sempre di più

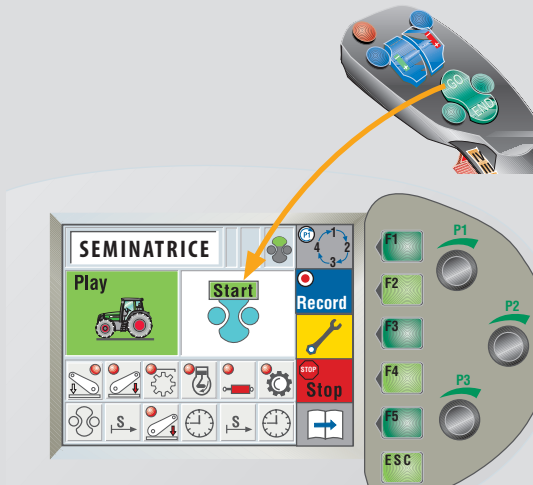


Comfort di prima classe

Basta spingere in avanti il joystick ed il Vario accelera. Per rallentare tirare il joystick semplicemente all'indietro. In avanti ed in retromarcia semplice ed intuitivo.

Avete bisogno di un inversore rapido? Spingere semplicemente il joystick a sinistra e l'800 Vario si ferma per ripartire poi nella direzione opposta.

La funzione Tempomat viene attivata azionando il joystick a destra. Guidare un Fendt Vario: semplicemente geniale - genialmente semplice



L'intelligenza si fonde con l'ergonomia: direttamente vicino alla leva Vario si trovano la leva a croce per comandare due distributori idraulici, i tasti memoria dei giri motore ed il regolatore della sensibilità del pedale nonché il comando del TMS.

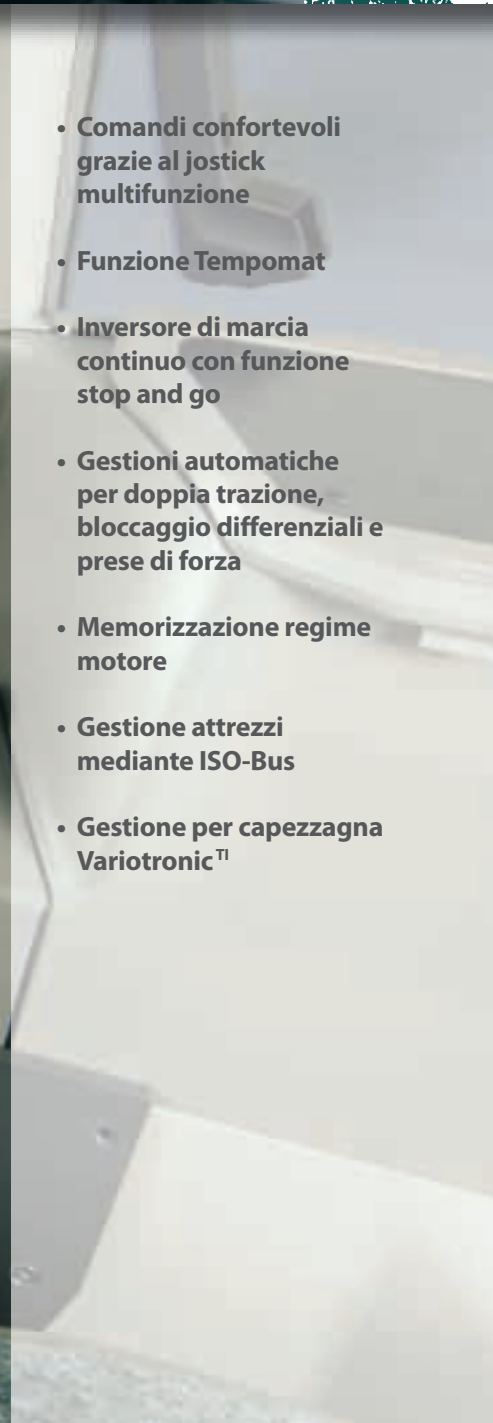
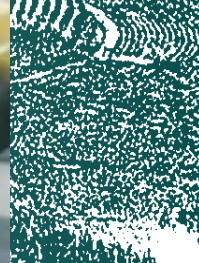
Variotronic^{TI}

Schiacciando un tasto sul joystick si possono automatizzare le operazioni di fine campo. In questo modo si riducono i tempi di lavoro evitando errori specialmente nelle giornate di lavoro molto lunghe. E' possibile memorizzare fino a 16 sequenze per quattro attrezzi con rispettivamente 13 funzioni.

L'innovativo sistema Variotronic è già stato premiato in diverse occasioni. Con i suoi elementi joystick, terminale Vario e quadro comandi il sistema Variotronic semplifica il lavoro al massimo con evidenti vantaggi in termini di costi di produzione e produttività.

Comandi semplici ed intuitivi

L'800 Vario oltre alla gestione Variotronic^{TI} dispone di diverse funzioni automatiche in grado di ridurre ulteriormente l'affaticamento dell'operatore. Così ad esempio la gestione automatica della presa di forza che innesta e disinnesta la presa di forza in funzione dei movimenti del sollevatore. Doppia trazione e bloccaggio differenziali possono essere gestiti in funzione della velocità e dell'angolo di sterzo.



- Comandi confortevoli grazie al joystick multifunzione
- Funzione Tempomat
- Inversore di marcia continuo con funzione stop and go
- Gestioni automatiche per doppia trazione, bloccaggio differenziali e prese di forza
- Memorizzazione regime motore
- Gestione attrezzi mediante ISO-Bus
- Gestione per capezzagna Variotronic^{TI}

Gestione per capezzagna Variotronic^{TI}

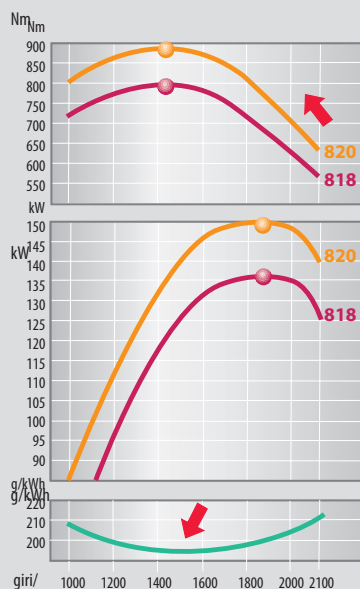
L'800 Vario monta di serie il Tractor Management System TMS e la gestione Variotronic^{TI}. Per svolgere il lavoro in modo ancora più semplice e comodo. Questi sistemi consentono sia a chi è alle prime armi sia al professionista di aumentare la produttività al massimo.

Gestione attrezzi mediante ISO-Bus

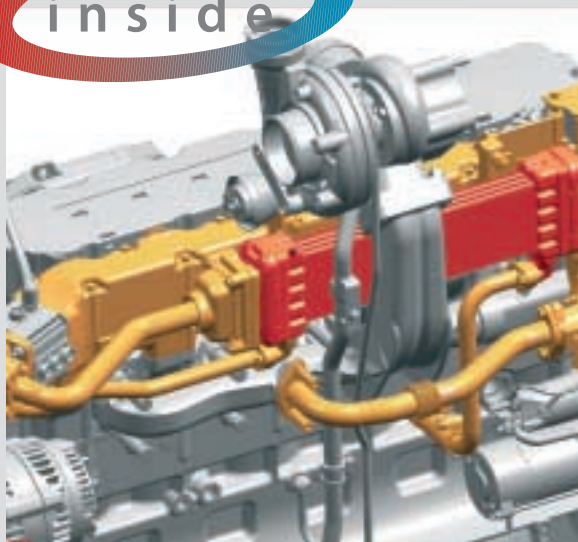
La gestione per attrezzi incorporata consente di ridurre gli investimenti e di incrementare il comfort. Senza gestione attrezzi ogni attrezzatura richiede un proprio pannello di comando, sull'800 Vario invece gli attrezzi gestiti attraverso BUS ISO ed LBS vengono comandati attraverso il terminale Vario e joystick. L'operatore lavora sempre con gli stessi comandi con cui lavora quotidianamente e senza dover acquistare ulteriori pannelli di controllo.

Potenti ma risparmiati grazie ai motori d'avanguardia

895 Nm di coppia, 205 CV di potenza massima a 1.900 giri/min. ed un consumo specifico di carburante di soltanto 195 g/kWh esprimono il carattere grintoso ed allo stesso tempo virtuoso dell'820 Vario.



Grazie al raffreddamento dei gas di scarico riciclati il sistema AGReX riesce a ridurre i consumi in modo evidente rispetto ai sistemi con riciclo interno. I consumi scendono del 10 %.



Il terminale Vario contiene anche un indicatore dei consumi. Così è possibile controllare il consumo di carburante attuale, quello medio ed anche il consumo totale. Nel calcolatore di bordo è anche possibile rilevare il consumo per ettaro.



L'800 Vario monta un gruppo radiatori ben dimensionato concepito per una manutenzione semplice. Il gruppo radiatori per olio idraulico, olio cambio, carburante ed aria condizionata è ribaltabile verso l'alto in modo da poter procedere con maggior facilità alla pulizia del radiatore del motore.



Che il trattore venga utilizzato nel campo aperto, in forraggiatura o per i trattamenti, per essere competitivi occorre abbassare i costi operativi e quindi i consumi. I trattori della serie 800 Vario dispongono di motori tecnologicamente all'avanguardia. Nonostante rispettino già le future norme antinquinamento consumano meno dei loro predecessori.

Potenti e risparmiati

Con l'ascesa inarrestabile del costo del gasolio la riduzione dei consumi assume un aspetto fondamentale. Nella serie 800 Vario Fendt punta sui risparmiati quattro cilindri Deutz a quattro valvole. Sono motori tecnologicamente evoluti con sistema di iniezione common-rail ed una gestione completamente elettronica. Il sistema AGReX con riciclo esterno dei gas di scarico migliora ulteriormente i parametri prestazionali.



- Motore a 4 valvole con 6,1 litri di cilindrata 205 CV di potenza massima a 1.900 g/min (ECE R24) e 895 Nm di coppia (820 Vario)
- Sistema di iniezione common rail ad alta pressione fino a 1.600 bar
- Gestione elettronica del motore EDC 7
- AGRex, il sistema con riciclo esterno dei gas di scarico abbassa i consumi e rispetta l'ambiente
- Ventola visco per un raffreddamento ottimale del motore
- Consumo specifico molto basso di 195 g/kWh
- Serbatoio da 340 litri per affrontare giornate di lavoro molto lunghe
- Manutenzione solo ogni 500 ore
- Predisposizioni per l'alimentazione con biodiesel

AGRex rispetta l'ambiente ed il portafoglio

Il raffreddamento ed il preciso dosaggio dei gas di scarico riciclati permettono di ottenere una combustione ottimale. Ne consegue una notevole riduzione dei consumi rispetto a motori con riciclo interno.

Già predisposto per il biodiesel

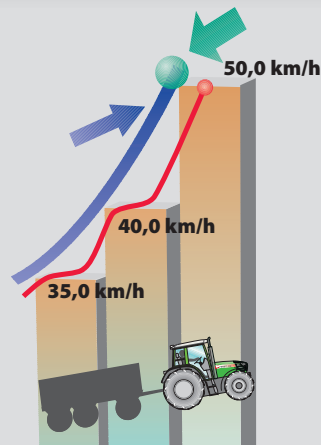
Anche l'800 Vario è predisposto, come tutti i Fendt costruiti dal 1995, per l'alimentazione con biodiesel. L'alimentazione a metil estere di colza secondo DIN EN 14214 è ammessa già di serie. Il passaggio al biodiesel non comporta costi aggiuntivi perché non richiede né aggiornamenti tecnici né ulteriori assicurazioni.



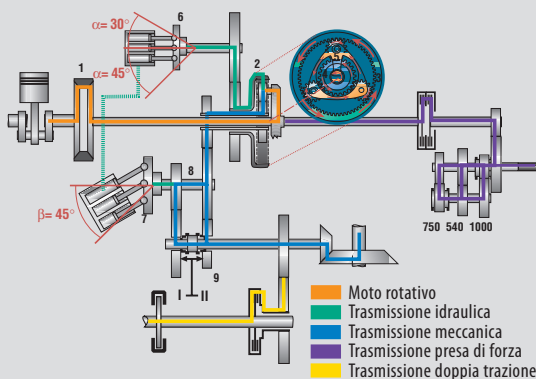
I vantaggi del Vario su strada, in campo ed alla stazione di rifornimento

Lavoro	Tempi	Consumi
Falciatrice	-10%	-10%
Trincia mais	-10%	-10%
Raccoglipatate	-5%	-10%
Erpice rotante	-5%	-10%
Erpice	-5%	-10%
Coltivatore	-3 %	-3 %
Aratro	-3 %	-3 %

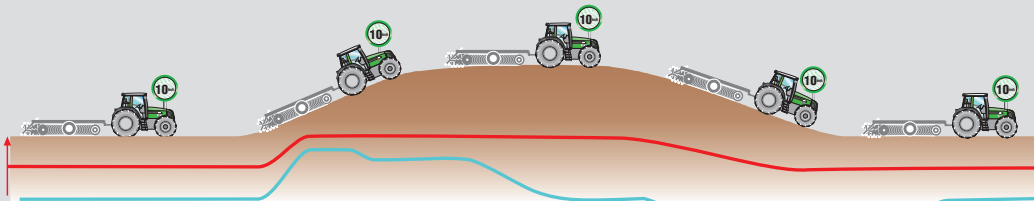
C'è un evidente risparmio in tutti i lavori. Ridurre i tempi di lavoro a vantaggio della produttività approfittando allo stesso tempo di una riduzione dei consumi.
Fonte: FH-Nürtingen



Fendt Vario - meglio di qualsiasi power-shift. Il cambio Vario consente di sfruttare tutte le risorse prestazionali del motore a cui nemmeno i moderni cambi power-shift riescono ad accedere.



1. Giunto parastrappi
2. Riduttore epicicloidale
3. Corona dentata
4. Ingranaggio solare
5. Portasatelliti
6. Pompa idraulica
7. Motore idraulico
8. Albero di accumulo



Ridurre i costi operativi automaticamente con il Tractor Management System TMS.

Attivando il sistema TMS (Tractor Management System) la gestione elettronica controlla motore e cambio. Ne risulta una guida molto confortevole per il conducente. L'operatore determina la velocità di lavoro, il resto viene gestito dal TMS. Dal grafico si evince che il trattore su terreno pianeggiante lavora con il motore a regime ridotto.

Giunto alla salita, dove lo sforzo aumenta, il sistema TMS aumenta i giri del motore. Non appena lo sforzo diminuisce (lavorando in piano oppure in discesa) il sistema riduce nuovamente i giri del motore. In questo modo si lavora sempre con una strategia economica poiché il sistema TMS imposta il regime motore sempre al minimo indispensabile.

La produttività e quindi anche la convenienza complessiva del trattore dipendono in gran parte dai consumi. Ma il comportamento virtuoso del motore è soltanto uno dei fattori determinanti. E' altrettanto importante fare lavorare il motore sempre in condizioni ottimali per ottenere il massimo in termini di risparmio e di produttività. Nessun problema con la trasmissione Fendt Vario.

Senza compromessi

La flessibilità è una specialità del cambio Fendt Vario. Da 30 metri all'ora fino a 40 km/h è possibile scegliere la velocità ideale in continuità. L'800 Vario si presta sia per l'impiego professionale nella foraggicoltura sia per i pesanti lavori di preparazione del terreno o per i trattamenti su grandi superfici. Un trattore versatile e confortevole con costi operativi molto bassi.





- Prestazioni massime con consumi ottimali
- Grazie all'adattamento ottimale della velocità di lavoro si riesce ad incrementare la superficie lavorata fino al 10 per cento
- 40 km/h con il motore a risparmiati 1.700 g/min
- Riduzione dei consumi fino al 10 %
- Superriduttore compreso (velocità minima 30 m/h)
- Un joystick al posto di tante leve
- Funzione turbogiunto per una guida ancora più confortevole
- Inversioni di marcia progressive senza usura
- Funzione stop and go

Fendt Vario meglio dei power-shift

Il cambio Vario consente di sfruttare tutte le risorse prestazionali del motore a cui nemmeno i moderni cambi power-shift riescono ad accedere. Con un cambio tradizionale - a causa delle marce appunto - ci sarà sempre una marcia troppo lunga o una troppo corta. Il Vario permette di sfruttare le risorse proprio nei punti critici. Questo significa: Trasmissione senza interruzioni.

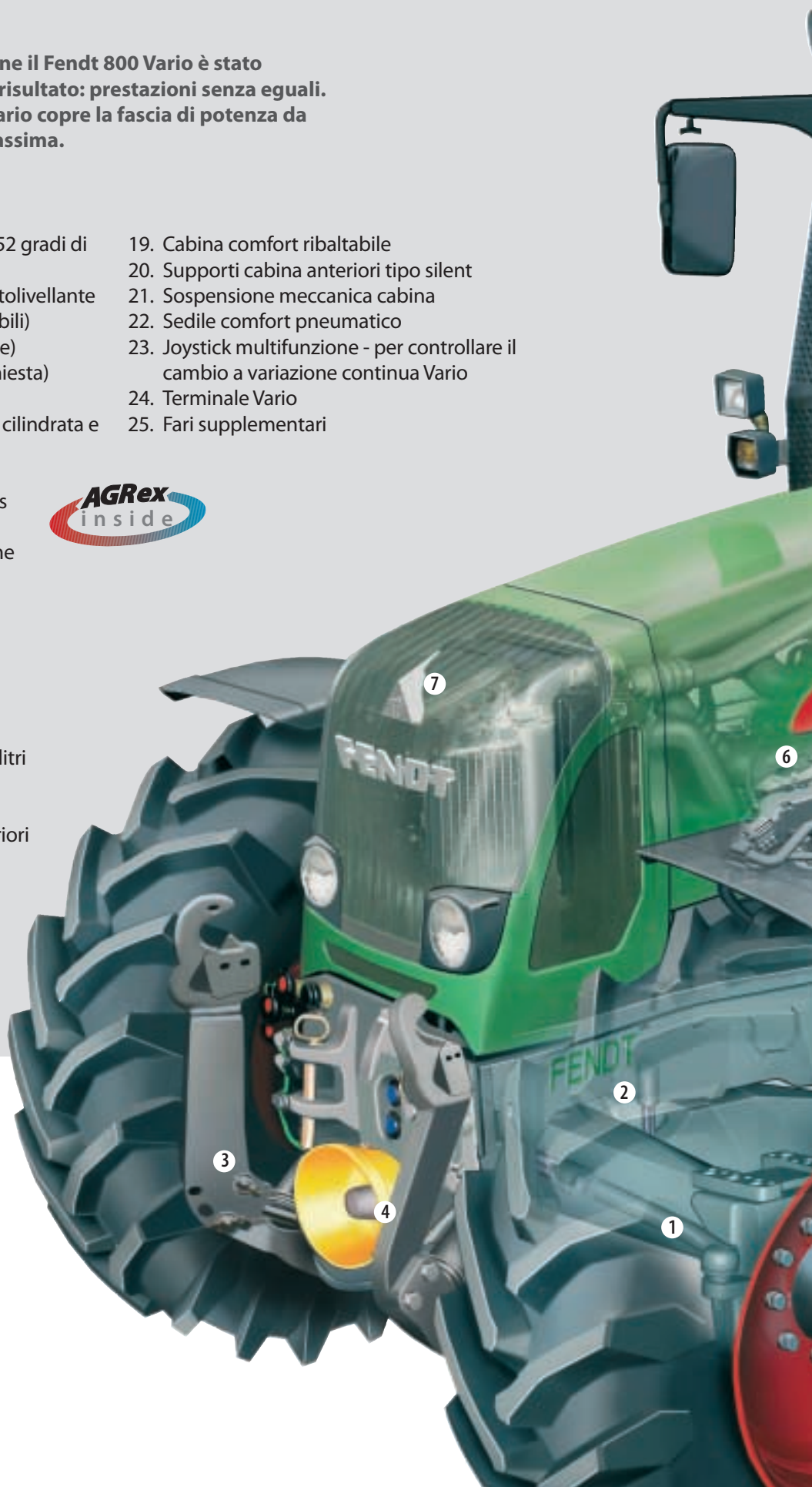
Gli optional sono già di serie

Il cambio a variazione continua oltre ai vantaggi economici offre un comfort mai raggiunto finora. Il superriduttore appartiene al passato. Con il Vario è già tutto compreso. Per incrementare ulteriormente il comfort l'800 Vario è dotato di una funzione turbogiunto, in grado di proteggere il motore da sovraccarichi.

La tecnologia sotto la lente

Giunto alla seconda generazione il Fendt 800 Vario è stato ulteriormente perfezionato. Il risultato: prestazioni senza eguali. Con due modelli la serie 800 Vario copre la fascia di potenza da 185 CV a 205 CV di potenza massima.

1. Assale motore anteriore con 52 gradi di sterzo
2. Ammortizzatore anteriore autolivellante con 2 cilindri idraulici (bloccabili)
3. Sollevatore anteriore (die serie)
4. Presa di forza anteriore (a richiesta)
5. Riduttori epicicloidali
6. Motore Deutz con 6,06 litri di cilindrata e 4 valvole
7. Intercooler
8. AGReX - riciclo esterno dei gas di scarico
9. Trasmissione Vario a variazione continua
10. Riduttore epicicloidale
11. Motore idraulico
12. Pompa idraulica
13. Frizione doppia trazione
14. Accumulatori di pressione all'azoto (ammortizzatore)
15. Serbatoio carburante da 340 litri
16. Assale
17. Freno posteriore
18. Freno a dischi per ruote anteriori
19. Cabina comfort ribaltabile
20. Supporti cabina anteriori tipo silent
21. Sospensione meccanica cabina
22. Sedile comfort pneumatico
23. Joystick multifunzione - per controllare il cambio a variazione continua Vario
24. Terminale Vario
25. Fari supplementari

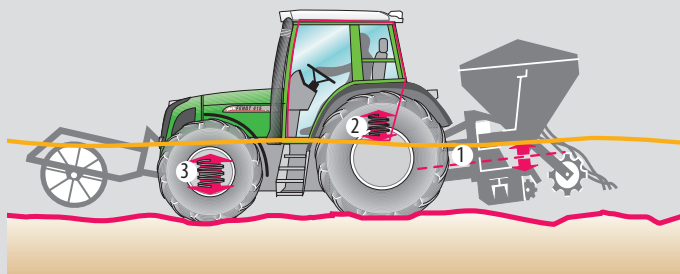




Trasporti veloci con il massimo comfort, in tutta sicurezza con notevoli riserve di carico

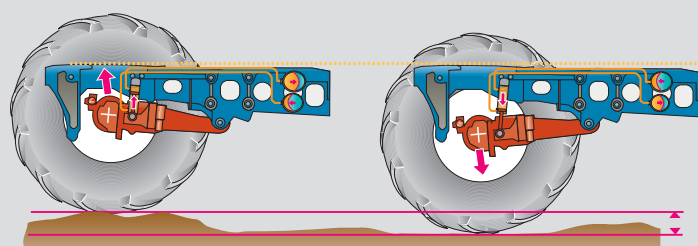
L'interazione dei vari sistemi di molleggio

L'interazione tra compensatore delle oscillazioni (1), sospensioni pneumatiche cabina (2) ed ammortizzatore anteriore autolivellante (3) incrementa il comfort al livello di una vettura. Ne trae vantaggio anche la sicurezza, poiché il pericolo del beccheggio durante il trasporto di un attrezzo pesante sul sollevatore posteriore viene eliminato all'origine. Il carico sull'assale anteriore rimane costante ed anche le manovre diventano più sicure.



Ammortizzatore anteriore

L'assale anteriore, alloggiato centralmente nel telaio oscillante, segue le irregolarità del fondo stradale. L'olio espulso dai due pistoni agisce sui tre ammortizzatori precaricati all'azoto, che provvedono ad assorbire le sollecitazioni.



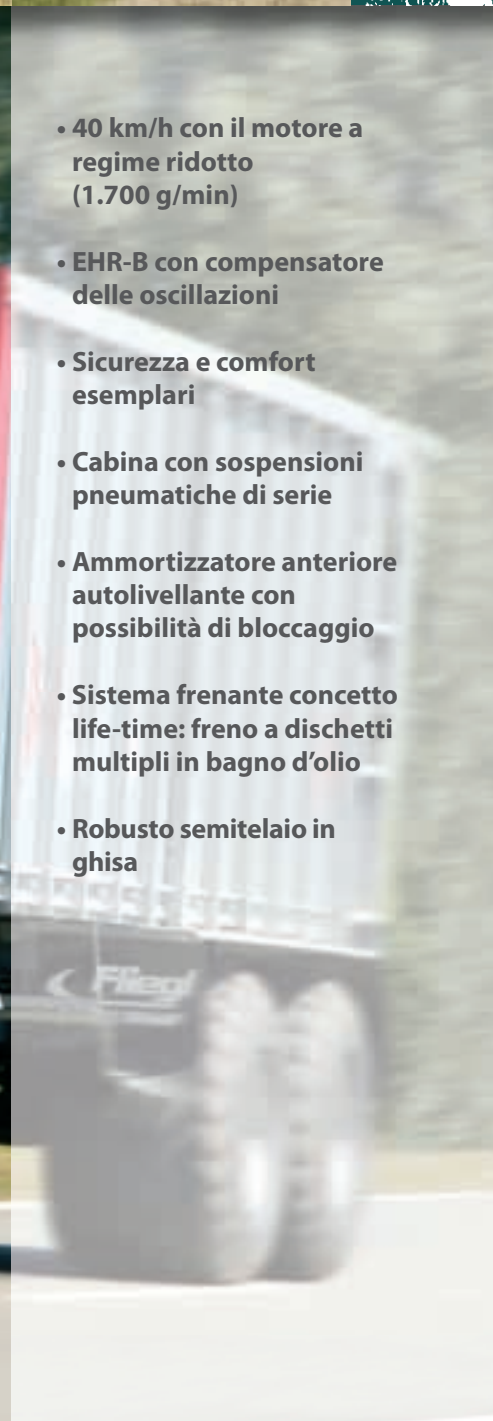
A richiesta: la cabina con soesensioni pneumatiche

Posteriormente la cabina è dotata di ammortizzatori pneumatici. Questi sono dotati di una funzione autolivellante in grado di adattare le caratteristiche alle sollecitazioni che gravano sulla cabina.

Anche per i trattori convenzionali compatti trasferimenti e trasporti diventano sempre più importanti e raggiungono già oggi la quota del 40 per cento sul totale delle ore lavorative. L'800 Vario riesce ad effettuare i trasporti a 40 km/h con il motore a 1.700 g/min riducendo i consumi e garantendo una guida confortevole e sicura.

Tutta la sicurezza e notevoli riserve di carico
L'elemento portante dell'800 Vario è il robusto semitelai in ghisa, che consente di raggiungere un peso complessivo di ben 12,5 tonnellate. Dispone quindi di sufficienti riserve di carico anche per le attrezzature più pesanti. Occorre però essere anche preparati per frenare gli elevati carichi in modo rapido e sicuro in caso di pericolo. Sull'800 Vario ci pensa un impianto di frenatura integrale praticamente esente da manutenzione, composto da due





- 40 km/h con il motore a regime ridotto (1.700 g/min)
- EHR-B con compensatore delle oscillazioni
- Sicurezza e comfort esemplari
- Cabina con sospensioni pneumatiche di serie
- Ammortizzatore anteriore autolivellante con possibilità di bloccaggio
- Sistema frenante concetto life-time: freno a dischetti multipli in bagno d'olio
- Robusto semitelai in ghisa

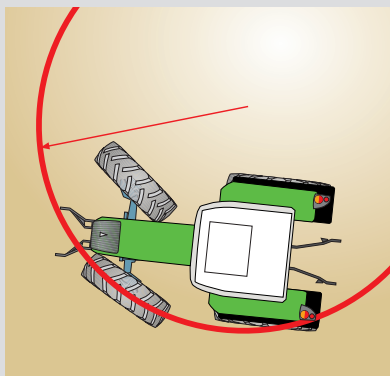
freni a dischetti multipli alle ruote posteriori e da un freno a disco sull'albero di trasmissione della doppia trazione. Contribuisce alla sicurezza anche l'ammortizzatore anteriore autolivellante, che influisce positivamente anche sul comfort di guida. Per agevolare il montaggio di attrezzi anteriori o per aumentare la precisione nel lavoro con attrezzatura frontale è possibile bloccare l'ammortizzatore anteriore.

Le sospensioni della cabina aumentano ulteriormente il comfort

La cabina dell'800 Vario a richiesta monta sospensioni pneumatiche. Supporti idraulici anteriori nonché ammortizzatori pneumatici ed autolivellanti posteriori assorbono sollecitazioni ed urti. L'incremento del comfort è notevole con una forte riduzione dell'affaticamento del conducente.

Leggero per i trattamenti e pesante per l'aratura - L'800 Vario può essere zavorrato individualmente

Con un angolo di sterzo di 52° ed un passo di 2.720 mm l'800 Vario diventa una macchina ultramaneggevole con un raggio di svolta di appena 5,6 metri.



L'800 Vario monta di serie i parafranghi anteriori rientranti. Consentono di aumentare la sterzata al massimo.



Per i lavori più pesanti l'800 Vario può essere zavorrato in modo individuale. L'assale posteriore può essere zavorrato con fino a 4 zavorre da 300 kg cadauna.



Ridurre la compattazione del terreno è indispensabile per ottenere un buon risultato. La scelta di pneumatici dell'800 Vario va fino alle dimensioni 600/60R30 anteriori e 710/60R42 posteriori. Così si riesce a ridurre efficacemente il compattamento del terreno.



Gestioni automatiche per doppia trazione e bloccaggio differenziali

A seconda della strategia selezionata doppia trazione e bloccaggio differenziali vengono gestiti automaticamente in funzione dell'angolo di sterzo e della velocità. C'è un innesto permanente per la doppia trazione nonché per il bloccaggio dei differenziali. Entrambe le funzioni possono essere gestite anche automaticamente.

Nella lavorazione del terreno ed in foraggicoltura - il compattamento del terreno è sempre dannoso. Il problema può essere risolto ricorrendo a pneumatici specifici. E' però molto più semplice eliminare il sovrappeso. L'800 Vario si propone con entrambe le possibilità: una struttura molto leggera ed un'ampia scelta di pneumatici. La macchina può essere zavorrata in modo flessibile in funzione dell'impiego.

Versatilità è la parola d'ordine

Con un peso a vuoto di 6.800 kg l'800 Vario si presta per ogni genere di impiego. Raggiunge l'eccezionale rapporto peso/potenza di 33 kg/CV (820 Vario) e si vanta di un carattere molto brioso. Grazie al peso massimo acconsentito di 12.500 kg ci sono riserve di carico sufficienti anche per attrezzature molto pesanti. Per i lavori impegnativi l'800 Vario può essere zavorrato in modo flessibile, nei trattamenti invece le grandi aziende sono avvantaggiate dal suo peso a vuoto contenuto.





- **Struttura leggera con soltanto 6.800 kg**
- **Ottimo rapporto peso / potenza di 33 kg/CV (820 Vario)**
- **Elevato carico utile, fino a 5.700 kg**
- **Predisposizione per grandi pneumatici da trattamenti 300/95 R52 posteriori 270/95 R38 anteriori**
- **Passo: 2,72 metri**
- **Raggio di svolta: 5,6 metri**
- **Innesto elettro-idraulico per doppia trazione e bloccaggio differenziali**
- **Bloccaggio differenziale posteriore al 100 %**
- **Differenziale anteriore autobloccante**

Pneumatici per tutte le esigenze

Già in fase di progettazione dell'800 Vario gli ingegneri hanno creato i presupposti per poter montare un'ampia scelta di pneumatici. Ora tutti i modelli della serie 800 Vario possono montare pneumatici per trattamenti 270/95R38 anteriori e 300/95R52 posteriori. Con questo equipaggiamento le ruote posteriori hanno un diametro di 1.890 mm. Per salvaguardare il terreno al massimo si può ricorrere ai pneumatici 600/60R30 anteriori e 710/60R42 posteriori.

Corto, compatto e maneggevole

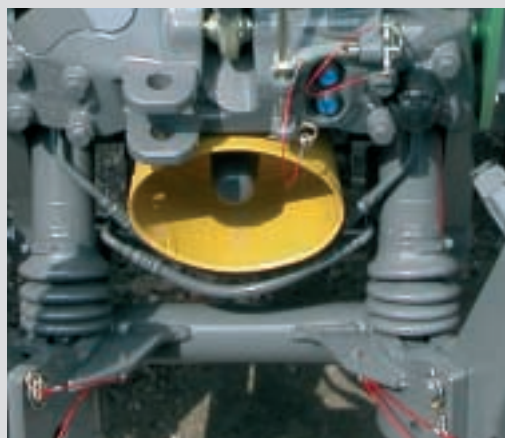
La sua struttura compatta fa dell'800 Vario una macchina molto maneggevole. Con una lunghezza di 4,75 metri, un passo di 2,72 metri ed un angolo di sterzo di 52° riesce a raggiungere un raggio di svolta di appena 5,6 metri. Così le manovre diventano molto più rapide e consentono di velocizzare le operazioni a fine campo. Inoltre l'800 Vario offre una visibilità eccezionale.

Davanti e dietro potenza dappertutto



Di serie con presa di forza flangiata

L'800 Vario monta di serie un terminale della presa di forza flangiato. Questo accorgimento consente di cambiare in modo semplice e veloce da un profilo a 6 scanalature ad un mille righe.



Presa di forza anteriore con ottimo rendimento

A richiesta da 540 giri/min. o 1000 giri/min. In entrambi i casi il rendimento è ottimo poiché il moto arriva direttamente dall'albero motore.



Per non fare corse inutili

L'800 Vario propone comandi esterni per il sollevatore e per la presa di forza posteriori. Il montaggio dell'attrezzatura posteriore diventa ancora più comodo e l'operatore non è costretto a correre su e giù per la cabina per caricare la botte da liquame.



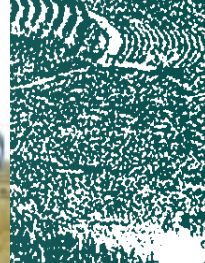
Mai più rischiare di rompere il cardano

Anche in capezzagna è meglio concentrarsi sulle cose essenziali. La gestione automatica della presa di forza provvede ad innestare ed a disinnestare la presa di forza quando l'attrezzo viene abbassato o alzato.



Soprattutto durante le semine ed i trattamenti, dove occorre azionare sollevatore e presa di forza contemporaneamente, apprezzerete il comfort con cui si lavora su un 800 Vario. L'innesto della presa di forza viene gestito in funzione delle caratteristiche dell'attrezzo.

Di serie 3 velocità alla presa di forza
Le 3 velocità alla presa di forza vengono selezionate con un comando elettronico. La selezione avviene comodamente attraverso i tasti sulla consolle. L'800 Vario monta di serie le velocità 540 g/min, 750 g/min e 1000 g/min alla presa di forza posteriore. La presa di forza economica "540E" da 750 g/min consente di svolgere i lavori meno impegnativi con il motore a regime ridotto abbassando così sia il livello acustico, sia i consumi. La presa di forza anteriore,



- Tre velocità alla presa di forza con comando comfort (540/540E/1000 g/min)
- Di serie con presa di forza posteriore flangiata
- Presa di forza con innesto modulato
- Funzione automatica (innesto e disinnesto della presa di forza in funzione della posizione del sollevatore)
- Comandi esterni per presa di forza posteriore
- Comando esterno per presa di forza e giri motore

fornita a richiesta, ha un ottimo rendimento poiché il moto arriva direttamente dall'albero motore. E' disponibile sia a 540 g/min sia a 1000 g/min.

L'innesto modulato si adatta esattamente alle caratteristiche dell'attrezzo. Questo accorgimento allungherà la durata della vostra attrezzatura riducendo ulteriormente i costi di manutenzione del vostro parco macchine.

Funzioni automatiche

La funzione automatica della presa di forza, molto apprezzata dagli utenti, sull'800 Vario è di serie. La presa di forza viene disinserita o innestata automaticamente in funzione della posizione del sollevatore. L'800 Vario - confortevole dentro e fuori la cabina. L'innesto elettroidraulico della presa di forza può essere attivato anche mediante i comandi esterni incorporati nei fanali posteriori.

Impianto idraulico potente per attrezzature performanti

Distributori a gestione elettronica: un comfort di prima classe



Impostazioni funzione temporizzata Attivazione comando esterno distributore

Con joystick e leva a croce è possibile azionare tutti i distributori proporzionali a gestione elettronica. Sono tutti a doppio effetto ma possono essere utilizzati anche a semplice effetto ed inoltre sono dotati di posizione flottante. I primi due distributori vengono azionati tramite la leva a croce. La possibilità di regolare i distributori idraulici sul terminale Vario entusiasmerà tutti. Servendosi delle rispettive manopole è possibile regolare in modo semplice ma preciso le portate ed i tempi di azionamento di tutti i distributori a gestione elettronica. Inoltre è possibile determinare il distributore prioritario ed attivare il comando esterno.



Con il caricatore frontale Fendt l'800 Vario diventa una macchina universale. I caricatori frontali Fendt sono concepiti in ogni dettaglio per i trattori Fendt. Comfort, sicurezza, stabilità ed una facile manutenzione erano i criteri più importanti sin dalla progettazione. Semplice e confortevole da usare l'800 Vario diventa lo specialista della movimentazione.



Di serie: Sollevatore anteriore

Il sollevatore anteriore (a richiesta) dell'800 Vario è perfettamente integrato nella struttura della macchina. Così il terzo punto ad esempio può rimanere sul trattore senza dover essere rimosso quando non serve.



Potente sollevatore posteriore con gestione EHR e funzionamento a doppio effetto

Sull'800 Vario è possibile attivare la funzione a doppio effetto del sollevatore azionando semplicemente una leva. Il sollevatore a doppio effetto è particolarmente utile per agevolare ad esempio il montaggio di ruote gemellate.



Le moderne attrezzature richiedono un impianto idraulico sempre più flessibile e potente. Per massimizzare la produttività è necessario garantire movimenti rapidi dell'attrezzatura e portate idrauliche elevate. L'impianto idraulico Load-Sensing dell'800 Vario, dotato di distributori proporzionali a comando elettronico fornisce i migliori presupposti.

Impianto idraulico potente

L'800 Vario monta l'impianto idraulico Load-Sensing. Ciò significa: una pompa assiale a pistoncini fornisce esattamente la portata idraulica richiesta - fino a 110 (a richiesta 154) litri al minuto. Si possono prelevare fino a 45 litri d'olio per alimentare attrezzature esterne. L'impianto idraulico è completamente indipendente dal cambio e quindi già predisposto per l'uso di olio idraulico biologico.



- **Impianto idraulico Load-Sensing**
- **Portata impianto idraulico:**
110 l/min
(a richiesta: 154 l/min)
- **Radiatore olio idraulico**
- **Potenza di alzata massima:**
posteriore: 90,8 kN
anteriore: 44,4 kN
- **Sollevatore EHR con**
 - compensatore delle oscillazioni
 - alzata rapida
 - limitatore altezza massima
 - regolatore per velocità discesa
 - regolazione di posizione, sforzo controllato e mista
 - comandi esterni
- **Sollevatore anteriore incorporato con ammortizzatore ad azoto**
- **Distributori idraulici a gestione elettronica (a richiesta con comando esterno)**
- **Leva a croce**
- **Quantità massima d'olio idraulico per uso esterno:**
45 l
- **L'impianto idraulico è indipendente dal cambio e pertanto già predisposto per olio biologico.**

Il potente sollevatore EHR-B

Il sollevatore posteriore, gestito elettronicamente, ha una forza di alzata di 90,8 kN su tutta l'escursione. In questo modo riesce ad alzare anche l'attrezzatura più pesante della categoria. Il compensatore delle oscillazioni montato di serie assorbe le sollecitazioni generate durante il trasporto di attrezzatura mediante movimenti di correzione attivi del sollevatore eliminando così il temuto beccheggio.

Sollevatore anteriore con ammortizzatore

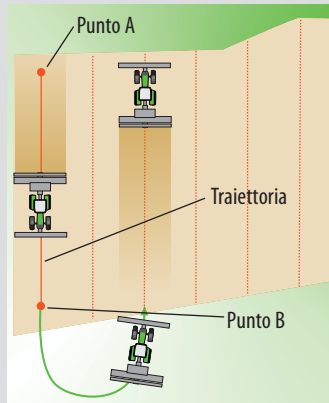
Il sollevatore anteriore dell'800 Vario ha una potenza di sollevamento di ben 44,4 kN. Così riesce a sollevare agevolmente attrezzature con un peso di fino a 3 tonnellate. L'ammortizzatore ad azoto incorporato garantisce sicurezza e comfort durante i trasferimenti con attrezzature frontali pesanti.

Automaticamente con la massima precisione lavorando con Fendt Auto-Guide^{PRO}

Fendt Auto-Guide^{PRO} si adatta alle vostre esigenze individuali ed alla conformazione dei vostri terreni

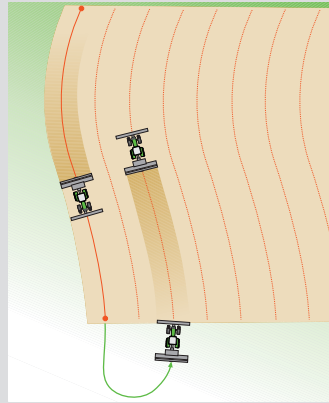
Fendt-proLine

il sistema di guida parallela classico su percorsi rettilinei e paralleli



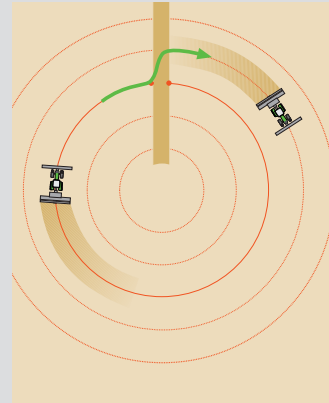
Fendt-proContur

il sistema di guida parallela lungo percorsi curvi e paralleli



Fendt-proCircle

il sistema di guida parallela per percorsi circolari concentrici



Comandi intuitivi

Il terminale a colori si propone con comandi intuitivi per il sistema Auto-Guide^{PRO}. Ci sono ampie possibilità per memorizzare i confini dei terreni ed eventuali ostacoli.

Le carreggiate già lavorate vengono evidenziate a colori. Così diventa ancora più semplice orientarsi anche di notte o con condizioni di scarsa visibilità.



Stazione di riferimento

In opzione il sistema Fendt Auto-Guide^{PRO} può essere implementato con una stazione base che fornisce un segnale di correzione. Così il sistema funziona indipendentemente da abbonamenti a pagamento per segnali di correzione. La stazione base è mobile e viene installata in breve tempo sul luogo di lavoro per lavorare tutta la giornata con la stessa precisione.

Con Fendt Auto-Guide^{PRO} riuscirete ad incrementare ulteriormente la straordinaria produttività dei trattori Fendt Vario. Riuscirete a ridurre sia i costi di lavoro che i costi diretti. E con il sistema di guida parallela la qualità di lavoro rimarrà costantemente alta, anche quando le giornate di lavoro diventano molto lunghe.

Il massimo in termini di produttività

Con il sistema di guida parallela Auto-Guide^{PRO} l'agricoltura di precisione è un gioco da ragazzi. Si riducono le sovrapposizioni e gli sprechi sfruttando la superficie coltivabile in modo ottimale. E l'operatore ha più tempo per dedicarsi al controllo dell'attrezzatura e di adattarne le impostazioni alle diverse condizioni di lavoro. Il sistema di guida parallela mantiene la qualità di lavoro costantemente alta, indipendentemente dalle ore di lavoro e dalle condizioni di visibilità.





AUTO-GUIDE



- Qualità di lavoro costante anche con scarsa visibilità anche nelle giornate di lavoro molto lunghe
- Riduzione di sovrapposizioni e di spazi vuoti
- Riduzione degli sprechi di sementi, concime e fitofarmaci
- Riduzione di consumi e tempi di lavoro
- Incremento della produttività grazie allo sfruttamento di tutta la larghezza di lavoro ed un'immissione nella prossima carreggiata più rapida
- Migliore qualità di lavoro poiché l'operatore può dedicare più tempo al controllo dell'attrezzatura
- Comandi integrati nel sistema Variotronic^{TI}
- La precisione viene raggiunta immediatamente all'inizio dei lavori

Perché anche il miglior trattorista dopo una lunga giornata di lavoro comincia a stancarsi e perdere di concentrazione.

La giusta precisione*

A seconda delle esigenze si possono scegliere tre livelli di precisione individuali per il sistema Fendt Auto-Guide^{PRO}. Il segnale di correzione "VBS standard" garantisce 20 cm di tolleranza, il sistema "HP precisione" 5 cm ed il sistema "alta precisione" con stazione base 2 cm. Scegliete la precisione adeguata per i vostri lavori.

* La precisione raggiungibile in campo dipende dal segnale GPS, dal segnale di correzione nonché dalle caratteristiche del sistema e del trattore, dalla tipologia dell'attrezzatura e dalle condizioni di lavoro.

Spesso sono i piccoli dettagli a rendere il lavoro con un Fendt più piacevole

Nel tetto dell'800 Vario vengono installati di serie dei fari di lavoro posteriori. I fari Twin-Power sono montati a destra e sinistra nel tetto della cabina. Essendo montati in alto garantiscono un'illuminazione ottimale dell'attrezzatura montata posteriormente.



In un istante è possibile liberare o bloccare l'oscillazione laterale dei bracci inferiori. Il meccanismo di bloccaggio è molto robusto e viene azionato manualmente con una leva collocata a destra ed una rispettivamente a sinistra. In posizione libera i bracci inferiori vengono centrati automaticamente quando il sollevatore si alza. Inserendo semplicemente un perno in un altro foro si possono adattare gli attacchi del sollevatore a quelli dell'attrezzo passando dalla II alla III categoria.



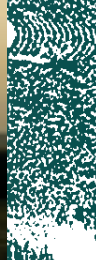
Il gancio di traino può essere spostato rapidamente in altezza. Azionando una leva i perni di bloccaggio arretrano ed il gancio scorre sulle guide.



Le piccole uscite d'olio durante il collegamento delle prese idrauliche sono inevitabili. Sull'800 Vario vengono raccolte in un apposito recipiente. Inoltre un rivestimento protegge le prese idrauliche dallo sporco.

E' l'esperienza di tutti i giorni. Dover cambiare di corsa l'attrezzatura per lavorare poi a doppio turno sul Vario per far fronte alla mole di lavoro. Molte volte sono proprio i dettagli a rendere la vita più semplice. Fendt propone tantissimi di questi dettagli.

E' una grande soddisfazione godersi la somma di questi piccoli dettagli offerti da un Fendt, per svolgere il lavoro in modo più semplice ed anche più confortevole. Già in fase di progettazione gli ingegneri Fendt cercano soluzioni in grado di mettere in vantaggio chi lavora con un Fendt. Da professionisti per professionisti.



Il comando esterno, incorporato nel fanale posteriore, consente di azionare un distributore idraulico da terra. Questo facilita enormemente ad esempio il fissaggio del terzo punto idraulico all'attrezzo.

Per fare passare in cabina i cablaggi di un pannello di comando oppure delle tubazioni idrauliche si può usufruire dell'apposito passaggio per evitare che sporco o caldo entrino in cabina. E naturalmente anche in questo caso senza dover ricorrere ad attrezzi.

L'800 Vario a richiesta può essere equipaggiato con la gestione attrezzi ISO BUS. Così a bordo dell'800 Vario è possibile comandare attrezzi mediante BUS ISO ed LBS attraverso il terminale Vario ed il joystick. L'operatore usa sempre gli stessi comandi con cui lavora quotidianamente e senza dover acquistare ulteriori pannelli di controllo.



C'è anche il ritorno automatico degli indicatori di direzione. Come su una vettura gli indicatori di direzione vengono disinseriti automaticamente quando l'operatore raddrizza lo sterzo.

L'800 Vario è stato concepito per una manutenzione rapida e semplice - anche quando è montato il caricatore frontale.

Il volante può essere regolato in altezza ed inclinazione e si adatta alle esigenze di qualsiasi operatore.

Tecnologia d'avanguardia, servizi intelligenti tutto marchiato Fendt

Consulenza: per avere un Fendt fatto su misura

I rivenditori Fendt sono gli specialisti competenti per fornirvi la consulenza individuale su tecnologia, equipaggiamenti e convenienza di un Fendt.

Più spazio agli investimenti - i finanziamenti di AGCO Finance

I finanziamenti di AGCO Finance garantiscono condizioni attraenti e flessibili, per venire incontro alle vostre esigenze.



La prova pratica - per rendersi conto della grande differenza

Chi vuole veramente rendersi conto della grande differenza, il Fendt lo deve provare. I trattori Fendt godono di un'ottima reputazione a causa del loro comfort di prima classe. E molte volte è proprio necessario provarlo per rendersene conto.

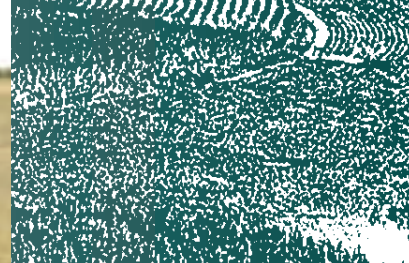
Meno vincoli con il noleggio

Dovete fare fronte a brevi periodi di punta oppure volete utilizzare un trattore senza acquistarlo? Cercate la flessibilità fiscale oppure vi serve liquidità per altri investimenti? Fendt ha le soluzioni.

Su un trattore Fendt la tecnologia d'avanguardia è garantita. Questo da solo però non basta per avere successo. Ecco perché la rete commerciale Fendt propone una serie di servizi ad hoc. Tutto marchiato Fendt.

Consulenza professionale

I rivenditori Fendt sono gli specialisti competenti per tutti i prodotti Fendt. Sono aggiornati su tutta la gamma Fendt e riescono a dare una consulenza professionale. Rivolgetevi al vostro rivenditore Fendt di fiducia. Oppure contattateci on line sul sito www.fendt.it.



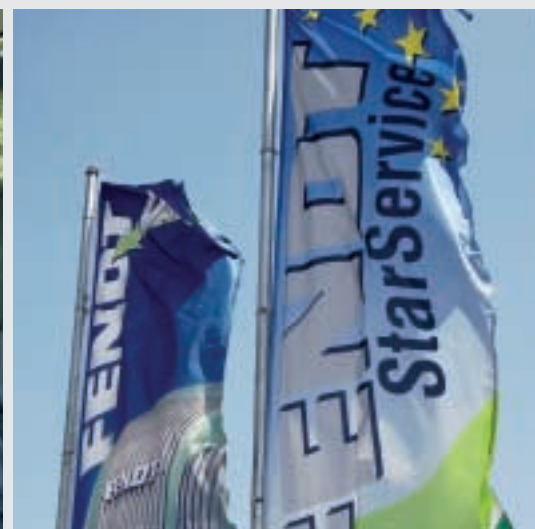
I corsi pratici incrementano la preparazione

L'uso ottimale del Fendt aumenterà ulteriormente i vantaggi in campo, su strada ed in contabilità. Istruttori professionali sono a vostra disposizione per fornirvi consigli utili su come sfruttare le tecnologie Fendt in modo ottimale.

Diagnosi rapida con Fendias

Con FENDIAS il servizio di assistenza tecnica ha accesso al mondo digitale dei trattori Fendt. Inoltre è possibile controllare tutti i parametri funzionali anche mentre la macchina sta lavorando. Tutto per arrivare ad una rapida diagnosi finalizzata ad un immediato ripristino della funzionalità.

L'obiettivo primario del servizio post-vendita Fendt è assicurare la funzionalità del vostro Fendt. E se si dovesse verificare un caso di emergenza potete contare su un servizio rapido ed efficiente.



Ricambi originali Fendt - marchiati AGCO-Parts - ed il vostro Fendt rimarrà Fendt al 100% I ricambi originali Fendt sono fatti proprio per il vostro Fendt. Qualità e funzionalità sono garantiti. E la convenienza è assolutamente assicurata -- con 12 mesi di garanzia sui ricambi originali Fendt e sulla manodopera, massima sicurezza e funzionalità.

Assistenza e mobilità
Le officine Fendt sono dotate di un servizio di assistenza mobile. A bordo, oltre gli attrezzi specifici e la documentazione tecnica, c'è anche il programma diagnosi FENDIAS. Così anche fuori dall'officina eventuali guasti vengono localizzati e risolti rapidamente.

Un servizio ricambi impeccabile
I rivenditori possono vantarsi di un magazzino ricambi ben rifornito. Nel caso un ricambio non fosse disponibile viene fornito dal magazzino centrale nell'arco di 24 ore.

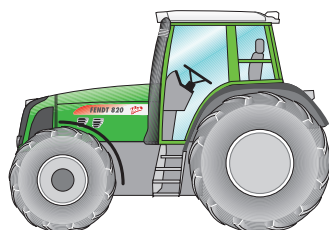
Trasparenza anche nel post-vendita

Con uno dei pacchetti Service di Fendt i costi per manutenzione e riparazione diventano ancora più trasparenti. Vi proponiamo una programmazione della manutenzione ordinaria a prezzi fissi attraenti, oppure la copertura completa per essere sicuri da eventuali sorprese.

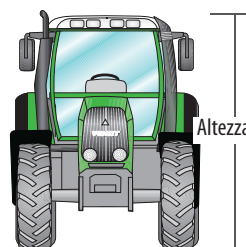
La formula del noleggio

Noleggiare un Fendt ed avere costi trasparenti. Oltre a non impegnare il vostro capitale sarete avvantaggiati da costi perfettamente preventivati per ogni ora di lavoro.

Specifiche tecniche



Passo
Lunghezza totale



Altezza totale
Larghezza totale

	818 Vario	820 Vario
Motore		
Potenza nominale (kW/CV) (ECE R24)	125 / 170	140 / 190
Potenza massima (kW/CV) (ECE R24)	136 / 185	151 / 205
Potenza nominale (kW/CV) (CE 97/68) ⁵⁾	137 / 186	152 / 207
Potenza massima (kW/CV) (CE 97/68)	141 / 192	156 / 212
N. cilindri / raffreddamento	6 cilindri, 4 valvole / acqua	
Sovralimentazione	turbocompressore, intercooler	
Sistema di iniezione / gestione motore / riciclo gas di scarico	common rail / EDC / AGReX	
Alesaggio / corsa (mm) / cilindrata (cm ³)	101/126/6057	
Regime nominale (g/min)	2100	2100
Regime a potenza massima (g/min)	1900	1900
Coppia massima (Nm/giri)	804/1450	895/1450
Riserva di coppia (%)	35	35
Consumo carburante ottimale (g/kWh)	195	195
Serbaio carburante (l)	340	340
Intervallo sostituzione olio (ore di esercizio) ⁴⁾	500	500
Cambio e presa di forza		
Tipo cambio	trasmissione Vario a variazione continua	
Velocità: Gruppo I (avanti / retromarcia)	0,02 fino 28 km/h / 0,02 fino 17 km/h	
Velocità: Gruppo II (avanti / retromarcia)	0,02 fino 40 km/h / 0,02 fino 40 km/h	
Velocità massima (km/h)	40	40
Presa di forza posteriore (g/min) di serie:	540 / 540E / 1000	
Presa di forza anteriore ¹⁾ (g/min)	540 oppure 1000	
Impianto idraulico		
Tipo	Load-Sensing	
Portata pompa idraulica (l/min)	110	110
Pressione di esercizio (bar)	200	200
Gestione sollevatore posteriore	EHR, regolazione ai bracci inferiori, compensatore delle oscillazioni	
N. massimo distributori supplementari di serie	4 a doppio effetto ⁴⁾ a gestione elettronica	
Potenza massima sollevatore posteriore alla barra forata (kN/kp)	90,8 / 9256	90,8 / 9256
Potenza massima sollevatore anteriore (kN/kp)	44,4 / 4526	44,4 / 4526
Quantità massima d'olio per uso esterno (l)	45	45
Impianto freni		
Freno posteriore	freno a dischetti multipli in bagno d'olio	
Freno anteriore	freno a bagno d'olio	
Dimensioni e pesi		
Peso a vuoto secondo DIN 70020 (kg)	7185	7185
Massa complessiva (Kg)	12500	12500
Carico utile (kg)	5700	5700
Carico verticale sul gancio di traino (kg)	2000	2000
Lunghezza totale (mm)	4753	4753
Larghezza totale (mm)	2550	2550
Altezza totale (mm)	3025	3025
Luce libera da terra ²⁾ (mm)	566	566
Passo (mm)	2720	2720
Carreggiata anteriore ²⁾ (mm)	1940	1940
Carreggiata posteriore ²⁾ (mm)	1920	1920
Raggio di svolta minimo ³⁾ (m)	5,6	5,6
Impianto elettrico		
Motorino di avviamento (kW)	3,0	
Batteria	12V / 170 Ah	
Generatore	2800 W / 14V / 200 A	
Cabina		
Tipo	Cellula di sicurezza integrata, ribaltabile, vetri anteriore, laterali e posteriore, botola apribili, ventilazione a regolazione continua nel tetto, riscaldamento ad acqua con ventilazione a tre stadi, aria condizionata	
Climatizzazione		

¹⁾ = potenza di omologazione, ²⁾ = con pneumatici di serie, ³⁾ = utilizzabili anche a semplice effetto, ⁴⁾ = intervalli di manutenzione dimezzati in caso di alimentazione a biodiesel, ⁵⁾ = potenza di omologazione, ⁶⁾ = senza freno sterzo

	818 Vario		820 Vario	
	anteriori	posteriori	anteriori	posteriori
Pneumatici di serie	540/65 R30	650/65 R42	540/65 R30	650/65 R42
a richiesta	600/60 R30	710/60 R42	600/60 R30	710/60 R42
	540/65 R28	650/65 R38	540/65 R28	650/65 R38
	270/95 R38*	300/95 R52*	270/95 R38*	300/95 R52*

*Consulenza

Il rivenditore Fendt vi informa su ulteriori allestimenti di pneumatici.

Equipaggiamento di serie ed a richiesta

	818	820
Comandi Vario		
Comando a joystick (joystick multifunzione)	■	■
Terminale Vario	■	■
Indicatore del consumo di carburante	■	■
Videocamera per terminale Vario	□	□
Gestione attrezzi Variotronic sistema ISO e LBS	■	■
Variotronic TM - sistema digestione per capezzagna	■	■
Vario ^{TMS} - gestione motore - cambio	■	■
Predisposizione guida parallela	□	□
Sistema di guida parallela Auto-Guide con stazione base VBS o HP	□	□
Cabina		
Sospensioni pneumatiche	■	■
Volante regolabile in altezza ed inclinazione	■	■
Sedile super comfort pneumatico	■	■
Sedile super comfort Fendt pneumatico a bassa frequenza	□	□
Predisposizione autoradio con due altoparlanti	■	■
Radio CD Blaupunkt o CD MP3 Blaupunkt	□	□
Sistema di aerazione con ventilazione nel tetto	■	■
Aria condizionata	■	■
Filtro ai carboni attivi (Aerosol)	□	□
Lavatergicristallo posteriore	□	□
Lunotto termico	□	□
Specchi retrovisori telescopici	■	■
Fari di lavoro Twin-Power posteriori nel tetto, anteriori nel tetto	■	■
Fari di lavoro Twin-Power su montante A, parafranghi posteriori	□	□
Fari di lavoro allo Xeno montante A, parafranghi posteriori	□	□
Supporto accessori	□	□
Interruttore stacco batteria (elettrico)	□	□
Motore		
Prefiltro a ciclone	□	□
Decantatore carburante	■	■
Kit preriscaldamento (motore, cambio, impianto idraulico)	□	□
Freno motore	□	□
Trasmissione		
Funzione turbogiunto, limitatore calo giri motore, Tempomat	■	■
Inversore di marcia, funzione stop and go	■	■
Allarme acustico per retromarcia	□	□
Assali e sicurezza		
Sollevatore EHR con compensatore delle oscillazioni	■	■
Assale anteriore ammortizzato ed autolivellante	■	■
Impianto freni ad aria	■	■
Doppia trazione / bloccaggio differenziali		
Doppia trazione centrale esente da manutenzione	■	■
Gestione elettronica per doppia trazione / bloccaggio differenziali	■	■
Differenziale anteriore e posteriore con bloccaggio al 100%	■	■
Prese di forza innestabili sotto carico		
Posteriore: presa di forza flangiata 540/540E/1000 g/min	■	■
Anteriore: 540 g/min oppure 1000 g/min	□	□
Gestione presa di forza, selezione elettroidraulica	■	■
Comandi esterni per presa di forza posteriore	■	■
Impianto idraulico		
Impianto Load-Sensing con pompa assiale a pistoni (110 l/min), radiatore olio idraulico	■	■
Portata pompe idrauliche 154 l/min	□	□
Sollevatore a gestione elettronica (EHR) con comandi esterni	■	■
Terzo punto idraulico con attacchi rapidi	■	■
Radar - antislittamento	□	□
Presa idraulica diretta pompa (Load-Sensing)	□	□
Comando esterno per distributore idraulico	■	■
Prese idrauliche posteriori agganciabili sotto pressione da ambo i lati	■	■
Sollevatore anteriore a doppio effetto con comando esterno	■	■
Sollevatore anteriore a doppio effetto, con controllo posizione e comandi esterni	□	□
Caricatore frontale, supporti per caricatore frontale	□	□
Struttura		
Gancio di traino	■	■
Tiro oscillante	□	□
Piton-Fix	□	□
Faro lampeggiante	□	□

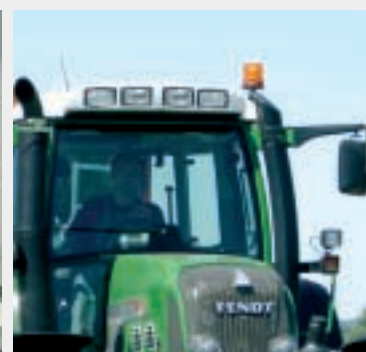
	818	820
Kit segnalazione macchina eccezionale	□	□
Parafranghi anteriori rientranti	■	■
Gemellatura posteriore	□	□
Gemellatura anteriore	□	□
Zavorre per ruote posteriori	□	□
Zavorre anteriori di vario taglio	□	□

Il configuratore Fendt su internet: Qui è possibile comporre l'allestimento individuale secondo le proprie preferenze. Disponibile sul sito www.fendt.it.

■ serie □ a richiesta



Radio CD Blaupunkt o CD MP3 Blaupunkt



Fari supplementari allo Xeno; Faro lampeggiante



Kit segnalazione macchina eccezionale



Videocamera per terminale Vario



Prese idrauliche agganciabili sotto pressione da ambo i lati; Presa idraulica diretta pompa (Load-Sensing)



Caricatore frontale originale Fendt

Con Fendt all'avanguardia



Rivenditore:

Le specifiche riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino all'acquisto della macchina. I rivenditori Fendt vi informano volentieri su eventuali cambiamenti.



Fendt Italiana Srl
Via Bolzano, 72
39011 Lana d'Adige (BZ)
Fax 0473 563140
www.fendt.it