

Fendt 200 S



FENDT

Fendt 200 S con ammortizzatore anteriore autolivellante potente ed intelligente*



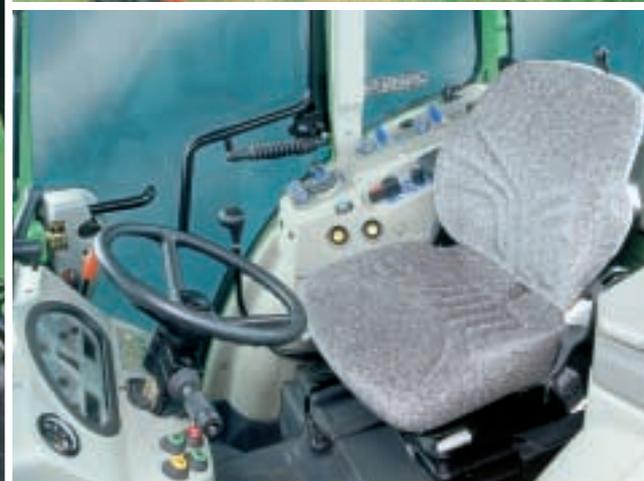
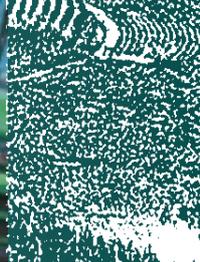
profi ...Chi si accomoderà la prima volta su questo trattore ne sarà entusiasta. Perché fa tutto ciò che si pretende, ha un'ottima tenuta di strada (grazie anche all'ammortizzatore anteriore) ed esprime tutta la sua potenza scendendo anche fino a 1.400 giri. Essere a contatto diretto con il lavoro ed avere tutti i comandi a portata di mano. Quasi il 28 % di riserva di coppia con il 35 % di calo di giri, il 20 % di regime a potenza costante ed un 7,8 % di potenza extra documentano la brillantezza del motore. Anche nei consumi il nostro candidato si dimostra virtuoso. Con 257 g/kWh a regime nominale, 243 g/kWh a potenza massima ed ottimi valori a tutti i regimi, il 209 S si è dimostrato più virtuoso dei concorrenti, meritando così un punteggio alto per il motore.

Profi 6/06

Il trattore Fendt compatti della serie 200 da 65 a 94 CV segnano il passo. Il concetto di trattore compatto con posto di guida silenzioso ed un'ottima visibilità, l'ottimo rapporto preso / potenza, i contenuti tecnologici oppure l'eccezionale maneggevolezza sono solo alcune delle innovazioni in grado di incrementare la produttività in modo determinante. A tutto questo si aggiunge l'ammortizzatore autolivellante dell'assale anteriore con il dispositivo Fendt Stability Control (FSC[®]). Nessun altro costruttore vi propone vantaggi così importanti in termini di produttività e sicurezza su un trattore compatto. Il sistema Fendt Stability Control (FSC[®]) aumenta la precisione e la sicurezza di guida nonché la stabilità in frenatura. La serie 200 Fendt è il punto di riferimento nella classe dei compatti:

- Fino a 94 CV con un peso a vuoto di soltanto 3.100 kg sul 209 S con un rapporto peso / potenza di soltanto 32 kg/CV.
- Predisposti per l'alimentazione a biodiesel

* a richiesta



Landwirt **Sempre un passo avanti**
 Molto apprezzata è la maneggevolezza della macchina. Il Fendt 209 con i suoi contenuti tecnologici d'avanguardia si adatta anche per i lavori in collina. L'ammortizzatore anteriore incrementa comfort e sicurezza in strada. Il potente motore Deutz si accontenta di poco gasolio ed è perfettamente accordato con il cambio. Le marce sono ben disposte e non presentano sovrapposizioni.
 Fortschrittlicher Landwirt 24/05

- Basso: 2,34 m di altezza nella versione con tetto basso (a richiesta)
 - Maneggevolezza eccezionale grazie all'angolo di sterzo di 58 gradi
 - Un arrampicatore con una trattività irraggiungibile grazie alla gestione elettronica della doppia trazione e del bloccaggio differenziale
 - Impianto idraulico dotato di distributori a comando elettronico, proporzionale
 - Più potenza disponibile in campo e su strada grazie all'ottimo rendimento del cambio Overdrive a 21/6 marce completamente sincronizzate
 - Tre velocità alla presa di forza con selezione elettronica
 - Sicuro: Sollevatore anteriore con ammortizzatore
- La serie 200 compatta un'ulteriore testimonianza del dinamismo del marchio Fendt.

FENDT 206 S	48 KW / 65 CV
FENDT 207 S	53 KW/ 73 CV
FENDT 208 S	63 KW/ 86 CV
FENDT 209 S	69 KW/ 94 CV

potenza massima secondo ECE R24

FENDT 200 S: potente e maneggevole sicurezza e comfort

Il posto di lavoro che incrementa la produttività

Se vi accomodate la prima volta nella cabina confortevole e silenziosa rimarrete entusiasti dell'ergonomia, delle finiture e dell'ottima visibilità. Tutte le funzioni più importanti per impianto idraulico, sollevatore e prese di forza sono collocate sul lato destro. Un vantaggio esclusivo: Il finestrino nel tetto garantisce una visibilità ottimale quando si lavora con il caricatore frontale.



Ancora più produttività:

L'attrezzatura viene gestita con un comfort ineguagliabile. Il sistema Fendt Stability Control (FSC) stabilizza la macchina lateralmente aumentando ulteriormente sicurezza a precisione di guida soprattutto a velocità sostenuta. L'ammortizzatore anteriore inoltre garantisce un'aderenza ottimale delle ruote anteriori sia in trazione sia in frenatura.



Il potente impianto idraulico consente di ridurre i tempi ed i costi di intervento lavorando in combinata.

Fino a 4 distributori idraulici a comando elettronico proporzionale e la gestione EHR del sollevatore posteriore consentono di gestire in modo indipendente le attrezzature applicate frontalmente, nell'interasse e sul sollevatore posteriore. Il comfort è ottimo grazie al sollevatore posteriore dotato di valvola anti-shock per l'assorbimento delle sollecitazioni di punta ed all'ammortizzatore montato sul sollevatore anteriore.

Lo specialista compatto della movimentazione

Grazie alla sua maneggevolezza ed alla struttura compatta la serie 200 S si presta in modo ottimale per i lavori con il caricatore frontale. Il finestrino nel tetto e la leva a croce consentono di lavorare in modo ottimale con la massima produttività. Come una piccola terna.

Leggero, compatto e maneggevole

Con un peso a vuoto di soltanto 3,1 t e fino a 95-CV di potenza il rapporto peso / potenza è molto favorevole: 32 kg/CV. Vantaggi: riuscire a salvaguardare il manto erboso senza rinunciare ad un temperamento brioso.

Potenza e trattività

Robusti motori turbo a 3 e 4 cilindri fino a 95 CV / 70 kW con fino al 9 % di potenza extra ed un 15 % di coppia in più. Grazie alla potenza extra non diventa subito necessario scalare marcia. Vantaggi: meno cambi di marcia. Cambio Overdrive a 21/6 marce sincronizzate con ottimo rendimento Tre velocità alla presa di forza con comando elettronico.



- Cabina silenziosa e confortevole con finestrino nel tetto
- Motoriturboscatanti a 3 e 4 cilindri
- Comfort e sicurezza ai massimi livelli
- Gestioni intelligenti per doppia trazione e bloccaggio differenziale
- Elevata sterzata
- Ottima trattività e frenatura efficace
- Impianto idraulico con distributori idraulici a comando elettronico proporzionale
- Mantiene il suo valore nel tempo

Landwirt ...Comfort eccezionale
L'ammortizzatore anteriore elimina le sollecitazioni al posto di guida. Anche viaggiando a velocità sostenuta le ruote anteriori hanno un'ottima aderenza aumentando la sicurezza..... 24/2005

Un agile arrampicatore

Ottima trattività in salita ed una straordinaria efficacia dell'impianto di frenatura grazie alla gestione intelligente di doppia trazione e bloccaggio differenziale. Eccezionale maneggevolezza grazie ad un angolo sterzo di 58° ed un raggio di svolta ridotto del 6 % rispetto al suo predecessore.

Mantiene il suo valore nel tempo

La capacità di mantenere il valore nel tempo è un importante indicatore della qualità e dell'apprezzamento del prodotto sul mercato. Se dopo diverse migliaia di ore rivenderete il vostro Fendt sarete contenti della sua ottima valutazione. Un altro fattore che si riflette positivamente sulla convenienza di un Fendt.

Benvenuti a bordo: il posto di lavoro che incrementa la produttività

L'esclusivo finestrino apribile nel tetto dà un'ottima visibilità e consente di controllare ad esempio anche il caricatore frontale quando è alzato. Una tendina oscurante avvolgibile protegge l'operatore dai riflessi della luce.

Se l'altezza è importante:
il tetto basso riduce l'altezza totale di 15 cm
Se occorre rispettare un limite di altezza, si può ricorrere alla versione con tetto basso, che consente di abbassare l'altezza totale della macchine di ben 15 cm.



Così è facile avere tutto sotto controllo: il posto di comando

Se vi accomodate la prima volta nella cabina confortevole e silenziosa rimarrete entusiasti dell'ergonomia, delle finiture e dell'ottima visibilità. Materiali di prima qualità abbassano il livello di rumorosità in cabina.

Porte di accesso molto larghe e la disposizione laterale delle leve del cambio sottolineano il comfort in cabina. Tutte le funzioni ed i comandi sono collocati ergonomicamente. Impianto idraulico, sollevatore e prese di forza vengono comandati in modo comodo, semplice

e logico. L'esclusivo finestrino nel tetto consente di controllare l'attrezzatura anche in alto.

Cabina silenziosa ed ergonomica

La struttura insonorizzata garantisce un ambiente di lavoro molto silenzioso. Tutte le tubazioni e le aperture che potenzialmente potrebbero trasmettere vibrazioni e rumore, sono staccate dalla cabina. Un posto di lavoro ben organizzato ed ergonomico. Sul lato destro sono collocati i comandi più importanti per impianto idraulico, gestione EHR del sollevatore,



- Cabina silenziosa ed ergonomica
- Volante regolabile in altezza
- Leve del cambio laterali
- Grande finestrino nel tetto per controllare bene il caricatore frontale
- Aria condizionata a richiesta
- Moderni comandi idraulici
- Riscaldamento autonomo
- Versione con tetto basso 15 cm più bassa (a richiesta)
- Cabina XXL con sedile per passeggero (a richiesta)
- Vano portaoggetti a sinistra

cambio e prese di forza. Il volante può essere adattato in altezza, il sedile pneumatico garantisce un elevato comfort in cabina.

Comodo accesso in cabina, leve del cambio laterali.

Il montante centrale della cabina spostato all'indietro ed il grande angolo di apertura delle porte permettono un accesso particolarmente comodo in cabina. Le leve del cambio sono collocate lateralmente e non intralciano i movimenti dell'operatore.

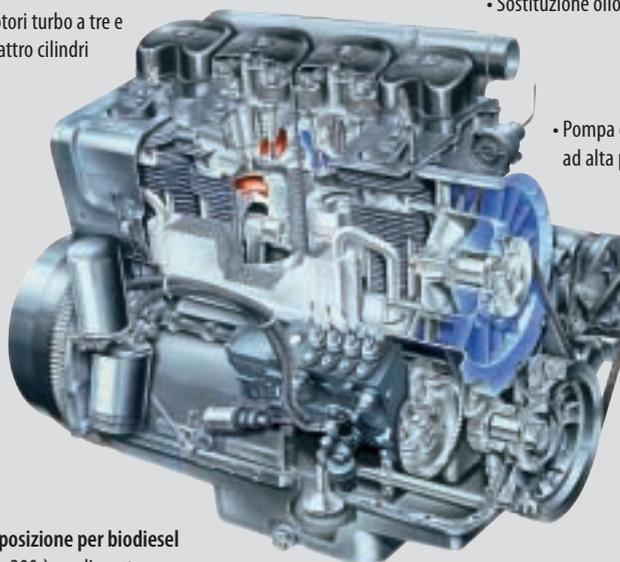
Il clima ideale

Il sistema di aerazione e di riscaldamento con impianto ad aria condizionata integrato crea il clima ideale. I Vetri anteriore e posteriore sono apribili ed il riscaldamento autonomo consente di riscaldare la cabina in breve tempo, anche a motore freddo. Nei mesi estivi il condizionatore, potenziato del 20 %, rinfresca l'ambiente in cabina.

Avanti tutta: Meno cambi di marcia grazie ad un concetto ben accordato

• Motori turbo a tre e quattro cilindri

• Sostituzione olio solo ogni 500 ore



• Pompa di iniezione ad alta pressione

Predisposizione per biodiesel

La serie 200 è predisposta per l'alimentazione con biodiesel (DIN E 14214) già dal 1994. Non sono necessarie né modifiche né assicurazioni aggiuntive. La sostituzione dell'olio motore va effettuata ogni 250 ore di esercizio.

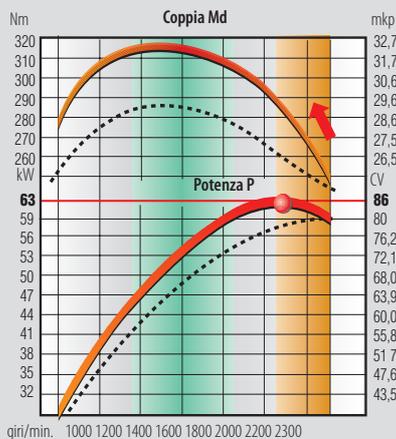
• Ottima ripresa

con un incremento di coppia che raggiunge il 31 % fino a 1500 giri/min.

• Fino a 6 CV di potenza extra

tutti gli 86 CV fino a 2100 giri/min. sono dettagli che riducono il numero dei cambi di rapporto quando altri devono scalare marcia.

* Con alimentazione a biodiesel sostituzione olio motore ogni 250 ore di esercizio



----- Confronto con i valori del predecessore



profi ...Quasi il 28% di incremento di coppia con il 35% di calo di giri, un 20% di regime a potenza costante ed il 7,8% di potenza extra sottolineano il carattere grintoso di questi motori. Anche nei consumi il nostro candidato si aggiudica un ottimo punteggio. Con 257 g/kWh a regime nominale, 243 g/kWh a potenza massima e con valori molto buoni anche agli altri regimi il 209 S si è dimostrato più virtuoso dei suoi concorrenti, cosa che ha spianato la strada ad un punteggio molto positivo per il motore..... Profi 6/06

La serie 200 monta potenti motori turbo da 3 e 4 cilindri con 3,2 e 4,3 litri di cilindrata, che in termini di prestazioni e di affidabilità rappresentano il meglio sul mercato. Tra tutti i tipi di trasmissione un cambio sincronizzato presenta il miglior rendimento in assoluto. Ciò significa consumi minori, velocità di lavoro più elevate e più cavalli disponibili in campo e su strada.

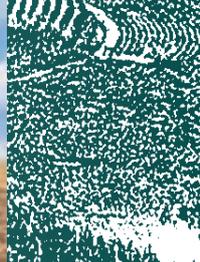
Meno cambi di marcia grazie alla potenza extra

La potenza extra dei grintosi motori turbo consente di continuare a lavorare nella stessa marcia quando altri già devono scalare.

Un operatore intelligente, che sfrutta la potenza massima a 2100 giri/min. riesce a ridurre i consumi in modo determinante.

Il cambio a 21/21 marce con inversore*

Ogni marcia da 1,4 a 40 km/h è disponibile anche in retromarcia. Nei lavori con il caricatore frontale l'operatore riesce



- Leve del cambio laterali
- Cambio Fendt Overdrive, 40 km/h
- Ottima ripresa con un incremento di coppia che raggiunge il 31 %.
- Fino a 6 CV di potenza extra per avere meno cambi di marcia, perché già a 2100 giri/min. viene erogata la potenza extra però con consumi e rumorosità ridotti.
- Bassi costi operativi: L'olio va sostituito soltanto ogni 500 ore di esercizio
- Predisposizione per l'alimentazione con biodiesel (secondo DIN E 14214)
- Serbatoio da 72 litri

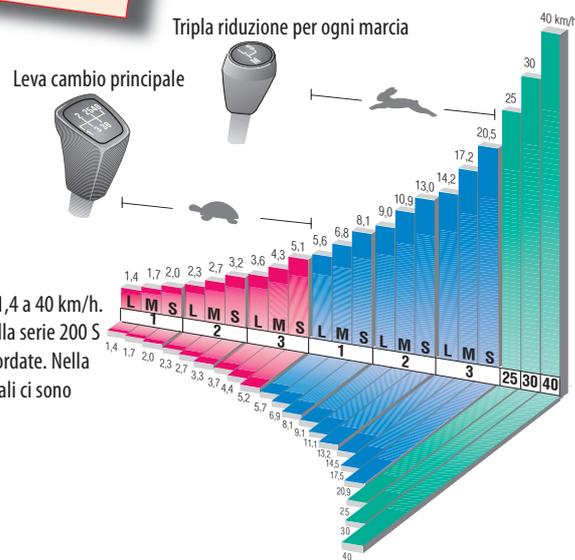
Landwirt ...I collaudatori eran entusiasti del motore. E' anche merito delle ottime prestazioni del motore che il cambio con le sue 4 leve ha ottenuto un punteggio alto. In pratica però questo cambio si è dimostrato molto efficiente e confortevole. Va aggiunto che l'elevata coppia del motore soprattutto in fase di partenza e le sue prestazioni eccezionali in molti casi rendono i cambi di marcia superflui..... 24/2005

ad invertire rapidamente il senso di marcia utilizzando la leva dell'inversore ed il pedale frizione. Vantaggi: manovre molto rapide.

Da 5 a 40 km/h si cambia con una sola leva
 Il cambio Fendt è concepito per un uso logico e semplice. Così l'operatore per i trasporti utilizza soltanto la leva cambio principale per cambiare da 5 a 40 km/h.

Superriduttore*
 Per fare fronte ad interventi speciali a richiesta 9 viene montato un superriduttore.

21 marce avanti e 21 retromarce da 1,4 a 40 km/h. Il cambio Overdrive con inversore della serie 200 S propone velocità perfettamente accordate. Nella fascia delle velocità di lavoro principali ci sono ben 12 marce.



Massima produttività grazie all'impianto idraulico d'avanguardia ed alla gestione elettronica della presa di forza.

Ridurre costi e tempi di intervento lavorando in combinata sfruttando i sollevatori posteriore ed anteriore è la chiave per il raggiungimento della massima produttività.

Regolatore di portata 1. e 2° distributore 0 - 40 l/min

Gestione elettronica per prese di forza posteriore ed anteriore

Sulla serie 200 la presa di forza viene innestata elettro-idraulicamente schiacciando semplicemente un tasto. I comandi sono collocati vicino a quelli della gestione EHR del sollevatore, così l'operatore in capezzagna riesce a comandare sollevatori e prese di forza senza dover spostare la mano.

Leva a croce per il 1° ed il 2° distributore idraulico

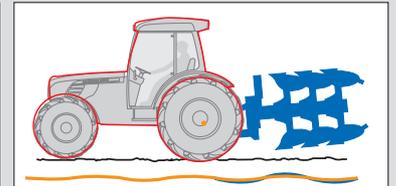
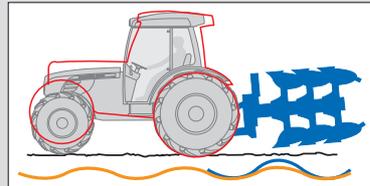
EHR con compensatore delle oscillazioni

3. Distributore a doppio effetto con regolatore di portata

4. Distributore a doppio effetto con regolatore di portata



Gestione elettronica presa di forza



Landwirt Impianto idraulico d'avanguardia
Fendt propone un impianto idraulico in grado di soddisfare veramente tutte le esigenze: Fino a quattro distributori a comando elettronico proporzionale, di cui due azionabili con un joystick. Sono tutti a doppio effetto, con posizione flottante e regolatore di portata... 24/2005

Comfort esclusivo grazie al sollevatore EHR con compensatore delle oscillazioni

Il compensatore delle oscillazioni durante i trasferimenti con un attrezzo montato sul sollevatore posteriore funziona come un ammortizzatore elettronico. L'operatore riesce a viaggiare a velocità sostenuta, ma in tutta sicurezza e senza fastidiose sollecitazioni.

Due potenti pompe idrauliche* con fino a 74 litri di portata alimentano fino a 4 distributori nonché il sollevatore in parallelo ed in modo indipendente. I robusti sollevatori, con una potenza di 3,1 t dietro e 2,1 t davanti, consentono di utilizzare anche gli attrezzi più pesanti in questa categoria.

Impianto idraulico d'avanguardia

I comandi dei 4 distributori e della gestione EHR del sollevatore sono raggruppati in modo logico ed ergonomico. Tutto è raggruppato

sul modulo dell'idraulica a destra. Inoltre il montaggio esterno dei distributori idraulici abbassa notevolmente il livello di rumorosità in cabina.

Fino a 4 distributori idraulici a comando elettronico proporzionale

A seconda delle necessità si possono avere fino a 4 distributori, tutti a doppio effetto e con posizione flottante. 2 distributori vengono azionati con la leva a croce, altri 2 con comandi singoli. Ogni distributore è dotato di comando proporzionale e regolatore di portata con

* Pompa tandem a richiesta, die serie pompa idraulica da 47 l/min.



- EHR
- Compensatore delle oscillazioni
- Gestione elettronica presa di forza
- Robusti sollevatori anteriore e posteriore
- Tre velocità alla presa di forza
- Fino a 4 distributori idraulici a comando elettronico proporzionale
- Leva a croce
- Sollevatore anteriore con ammortizzatore ad azoto
- Sollevatore posteriore con valvola anti-shock
- Pompa idraulica da 47 l/min. o pompa tandem* da 74 l/min. Portata
- 20 litri d'olio prelevabili per uso esterno
- Presa di forza sincronizzata (a richiesta)

possibilità di variare il flusso da 0 a 40 litri. Con un tasto è possibile bloccare il distributore. 2 pompe ad ingranaggi* sono la fonte di potenza, e con il sistema load-sensing forniscono fino a 74 l/min. Portata (47 + 27 l).

Gestione confortevole per lavorare in combinata

Lavorando con attrezzatura frontale e posteriore una valvola anti-shock sul sollevatore posteriore ed un ammortizzatore su quello anteriore assorbono i picchi di pressione riducendo le sollecitazioni.

Tre velocità alla presa di forza

Per attrezzi con grande richiesta di potenza c'è la velocità 1000 giri e per i molto diffusi attrezzi da 540 giri le velocità 540 e 750 g/min. (pdf economica).

Presenza di forza 750

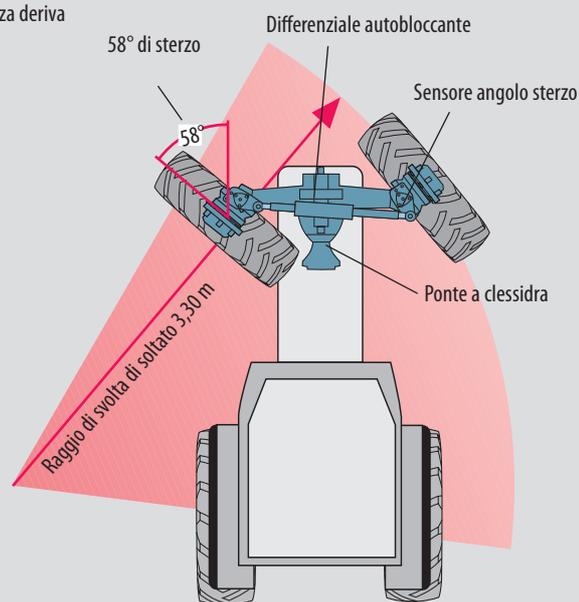
Particolarmente vantaggiosa è la velocità 750, che consente di lavorare con gli attrezzi da 540 giri leggere con il motore al 75 % dei giri ottenendo un notevole risparmio di carburante. Questa strategia consente di risparmiare soprattutto nei lavori con il trinciatutto o con irroratrice, poiché il motore lavora a regime ridotto.

Un agile arrampicatore

La gestione elettronica di doppia trazione e bloccaggio differenziale garantisce la massima trattività salvaguardando contemporaneamente il manto erboso.

	Simbolo	Funzione	Vantaggio
Doppia trazione		Doppia trazione permanente	• Trattività totale
		Doppia trazione automatica Innesto e disinnesto doppia trazione • a 18° di sterzo • a 15 km/h	• Minor affaticamento dell'operatore • Salvaguardia del manto erboso • Massima maneggevolezza • Minor usura dei pneumatici
Bloccaggio differenziale		Bloccaggio differenziale a dischetti permanente al 100 %	• Trattività totale anche in situazioni estreme
		Bloccaggio differenziale automatico • Disinnesto ed innesto a 15 km/h • a 18° di sterzo • azionando il freno	• Minor affaticamento dell'operatore • Facilita le manovre • Aumenta la trattività

L'ottima maneggevolezza deriva dai 58° di sterzo.



Montaggio sicuro e comodo:

Le prese idrauliche sono agganciabili in modo semplice e rapido. Assenza di residui di sporco, perdita minimizzate e collegamenti univoci.

La sua superiorità il 200 la dimostra anche con l'eccezionale trattività e con la frenatura efficace. E' l'insieme di diverse tecnologie a cominciare dalle gestioni intelligenti per doppia trazione e bloccaggio differenziale, alla sensibile gestione EHR del sollevatore fino all'efficiente impianto di frenatura.

Doppia trazione / bloccaggio differenziale
Tutte le funzioni vengono azionate comodamente con i comandi collocati sotto gli occhi dell'operatore. Doppia trazione e

bloccaggio differenziale si adattano alle varie condizioni di lavoro e possono essere gestiti in funzione dell'angolo di sterzo. Vantaggi: Salvaguardia del terreno e minor usura dei pneumatici

Ottima maneggevolezza con 58° di sterzo
Il ponte a clessidra e 58° di sterzata garantiscono una maneggevolezza eccezionale. Ed in questo modo le manovre in ambienti stretti richiedono meno cambi di marcia.



Lo specialista compatto della movimentazione Così caricare diventa divertente



- Massima trattività
- Gestioni automatiche per doppia trazione e bloccaggio differenziali-
- Eccezionale maneggevolezza con 58° di sterzo e ponte a clessidra
- Freno a bagno d'olio
- Caricatore frontale compatto su misura
- Ergonomia ottimale, leva a croce, finestrino nel tetto
- Giunto multiplo a richiesta
- Sicurezza garantita dal regolatore della velocità di abbassamento e dalle valvole anti-shock.

La serie 200 proprio per la sua struttura compatta, la visibilità e le tecnologie d'avanguardia è ideale per i lavori con il caricatore frontale in ambienti stretti. Ogni caricatore frontale originale Fendt vi dà la sicurezza di essere concepito appositamente per la serie 200. La sicurezza viene garantita da una sicura anticaduta, da un regolatore della velocità di abbassamento e da una valvola anti-shock.

Una combinazione perfetta

I supporti molto stretti non limitano ne sterzata ne la visibilità. Nulla intralcia le operazioni di ordinaria manutenzione.

Sicurezza garantita da tecnologie intelligenti

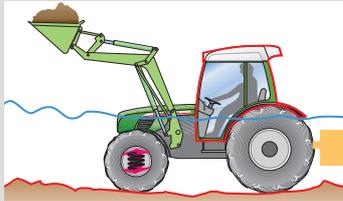
Il regolatore della velocità di discesa mantiene la velocità di abbassamento costante, indipendentemente dal carico portato. Se dovesse scoppiare un flessibile la sicura anticaduta blocca automaticamente il caricatore frontale. La valvola anti-shock compensa i picchi di pressione.

Con la leva a croce è possibile azionare due distributori contemporaneamente. Così è possibile alzare il caricatore frontale e richiama contemporaneamente la pala. Attrezzi supplementari come una una pinza mordente possono essere azionati 3. comodamente con il terzo circuito idraulico.

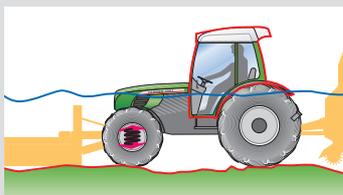


Massima produttività grazie all'ammortizzatore autolivellante anteriore con FSC®

Lavorando con il caricatore frontale l'ammortizzatore assorbe urti e sollecitazioni. Il lavoro diventa più rilassante mentre vengono salvaguardati trattori ed attrezzo. Se necessario l'ammortizzatore può essere bloccato schiacciando semplicemente un tasto.



Nei lavori di sfalcio l'ammortizzatore compensa i dislivelli del terreno. Ne deriva un'altezza di taglio ed un'inclinazione laterale costante. L'operatore riesce a lavorare più rilassato senza dover eseguire continuamente delle correzioni.



Gruppo idraulico con 3 ammortizzatore all'azoto

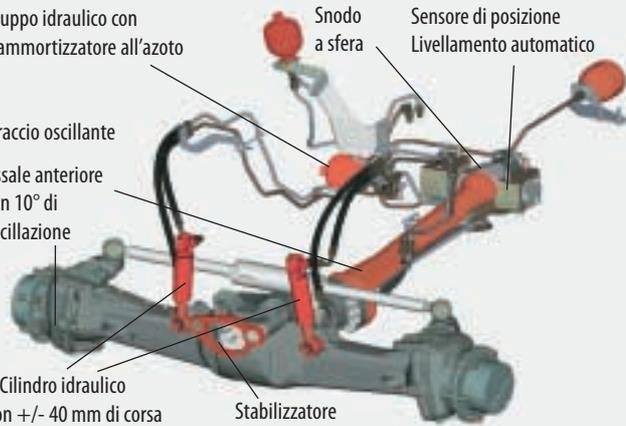
Braccio oscillante
Assale anteriore con 10° di oscillazione

2 Cilindro idraulico con +/- 40 mm di corsa

Snodo a sfera

Sensore di posizione
Livellamento automatico

Stabilizzatore



Funzionamento dell'ammortizzatore

L'assale anteriore segue le irregolarità del terreno e le trasmette al cilindro idraulico. L'olio così espulso va ad agire sugli ammortizzatore all'azoto che provvedono ad assorbire gli urti. Lo stabilizzatore agisce in senso laterale.

Landwirt ...L'ammortizzatore anteriore elimina le sollecitazioni al posto di guida. Anche viaggiando a velocità sostenuta le ruote anteriori hanno un'ottima aderenza aumentando la sicurezza. 28/2005



In campo o su strada, l'ammortizzatore anteriore garantisce un comfort senza eguali. Il sistema Fendt Stability Control (FSC®) stabilizza la macchina lateralmente aumentando ulteriormente sicurezza e precisione di guida soprattutto a velocità sostenuta. L'ammortizzatore anteriore inoltre garantisce un'aderenza ottimale delle ruote anteriori sia in trazione sia in frenatura.

L'eccezionale comfort risulta dall'interazione di tre sistemi.

1. l'ammortizzatore anteriore autolivellante con stabilizzatore antirollio,
 2. supporti Silent della cabina e
 3. il compensatore delle oscillazioni attivo
- Urti e dislivelli del fondo stradale ed in campo vengono assorbiti efficacemente. L'ammortizzatore riduce urti e sollecitazioni fino al 20 %.

Tecnologia d'avanguardia, servizi intelligenti tutto marchiato Fendt



La prova pratica - per rendersi conto della grande differenza

Chi vuole veramente rendersi conto della grande differenza, il Fendt lo deve provare. I trattori Fendt godono di un'ottima reputazione a causa del loro comfort di prima classe. E molte volte è proprio necessario provarlo per rendersene conto.

Fendt Service

L'obiettivo primario del servizio post-vendita Fendt: assicurare la funzionalità del vostro Fendt. E se si dovesse verificare un caso di emergenza potete contare su un servizio rapido ed efficiente!



Ricambi originali Fendt - AGCO-Parts - ed il vostro Fendt rimarrà Fendt al 100%: I ricambi originali Fendt sono fatti proprio per il vostro Fendt. Qualità e funzionalità sono garantiti. La convenienza è evidente: 12 mesi di garanzia sui ricambi originali Fendt e sul loro montaggio.

Assistenza e mobilità

Le officine Fendt sono dotate di un servizio di assistenza mobile. A bordo, oltre gli attrezzi specifici e la documentazione tecnica, c'è anche il programma diagnosi FENDIAS. Così anche fuori dall'officina eventuali guasti vengono localizzati e risolti rapidamente.

Vantaggi

- Un comfort di prima classe
- Massima efficienza dell'ammortizzatore grazie al livellamento automatico
- Precisione e sicurezza alla alte velocità ed in frenatura grazie al sistema Fendt Stability Control (FSC®)
- Massima trattività grazie alla massima aderenza
- Massima trattività in collina
- Bloccaggio dell'ammortizzatore
- Salvaguardia di trattore ed attrezzi
- Corsa di molleggio di +/- 40 mm

La tecnologia d'avanguardia sui trattori Fendt è di serie. Inoltre i rivenditori Fendt offrono una serie di servizi fatti su misura. Tutto marchiato Fendt.

Consulenza professionale

Sono aggiornati su tutta la gamma Fendt e riescono a dare una consulenza professionale. Oppure contattateci on line sul sito www.fendt.it.

Specifiche tecniche

Equipaggiamento di serie ed a richiesta



	206 S	207 S	208 S	209 S
Motore				
Potenza nominale (kW/CV) (ECE R24)	44 / 60	51 / 70	59 / 80	66 / 90
Potenza massima (kW/CV) (ECE R24)	48 / 65	53 / 73	63 / 86	69 / 94
N. cilindri / raffreddamento	3-aria	3-aria	4-aria	4-aria
Alesaggio / corsa (mm)	102/132	102/132	102/132	102/132
Cilindrata (cm ³)	3236	3236	4314	4314
Regime nominale (g/min)	2300	2300	2300	2300
Coppia massima (Nm a 1500 g/min.)	239	264	317	339
riserva di coppia (%)	31	25	29	24
Serbatoio carburante (l)	72	72	72	72
Cambio e presa di forza				
Tipo cambio	Cambio Overdrive completamente sincronizzato			
Marce avanti/retromarce	21/6 (21/21) ¹	21/6 (21/21) ¹	21/6 (21/21) ¹	21/6 (21/21) ¹
Marce con superriduttore	21/6 + 9/3	21/6 + 9/3	21/6 + 9/3	21/6 + 9/3
Velocità massima (km/h)	40	40	40	40
Presa di forza posteriore (g/min) di serie a richiesta	540/750/1000 540/750/sincronizzata			
Impianto idraulico				
Tipo	EHR, regolazione ai bracci inferiori, compensatore delle oscillazioni			
Gestione	Flottante, regolazione di posizione, sforzo controllato e mista			
Portata pompa idraulica (l/min)	47 (47 + 27) ¹	47 (47 + 27) ¹	47 (47 + 27) ¹	47 (47 + 27) ¹
Pressione di esercizio (bar)	200	200	200	200
N. massimo distributori supplementari. (Di serie)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)
Potenza massima sollevatore posteriore (kN/kp)	30,8/3140	30,8/3140	30,8/3140	30,8/3140
Potenza massima sollevatore anteriore (kN/kp)	21,4/2183	21,4/2183	21,4/2183	21,4/2183
Quantità massima d'olio per uso esterno (l)	20	20	20	20
Impianto freni				
Freno posteriore	Freno a disco idraulico			
Freno anteriore	autom. Gestione automatica doppia trazione			
Dimensioni e pesi				
Peso a vuoto secondo DIN 70020 (kg)	2930	2930	3100	3100
Massa complessiva (Kg)	5300	5300	5300	5300
Carico verticale sul gancio di traino (kg)	1000	1000	1000	1000
Lunghezza totale (mm)	3565	3565	3695	3695
Larghezza totale (mm)	1925	1925	1963	1963
Altezza totale (mm)	2475	2475	2500	2500
Altezza totale con tetto basso (mm)	2340	2340	2340	2340
Passo (mm)	2102	2102	2232	2232
Impianto elettrico				
Batteria (Ah)	88	88	88	88
Generatore	14V/95A/1330W	14V/95A/1330W	14V/95A/1330W	14V/95A/1330W
Cabina				
Tipo e climatizzazione	integrata, con supporti in gomma, insonorizzata, con finestrino nel tetto Cellula di sicurezza per l'operatore vetri anteriore e posteriore apribili, finestrino nel tetto con oscurante, riscaldamento autonomo a gasolio			

Pneumatici

Modello	pneum. ant.	carr. ant.	pneum. post.	carr. post.
206 S	335/80R18	1494 mm	16.9R28	1500 mm
207 S	335/80R18	1494 mm	16.9R28	1500 mm
208 S	320/85R20	1494 mm	420/85R30	1500 mm
209 S	335/80R18	1494 mm	480/70R30	1500 mm
a richiesta				
206-209 S	11.2R20	1494 mm	380/85R30	1500 mm
206-209 S	40S/70R20	1494 mm	16.9R30	1500 mm
			420/85R30	1500 mm
			480/70R30	1500 mm
206-209 S	420/65R20	1494 mm	480/70R30	1500 mm
			540/65R30	1500 mm

Le specifiche riguardanti equipaggiamento, aspetto, prestazioni, dimensioni e pesi, consumo di carburante e costi di esercizio dei veicoli corrispondono ai dati disponibili al momento della stampa. Possono essere soggetti a modifiche fino all'acquisto della macchina. I rivenditori Fendt vi informano volentieri su eventuali cambiamenti.

■ = di serie / □ = a richiesta

Cabina comfort

Sedile comfort Fendt con molleggio orizzontale
Supporto lombare
Sedile super comfort pneumatico
Volante regolabile in altezza
Vetri anteriore e posteriore apribili
Finestrino apribile nel tetto con oscurante
Ritorno automatico indicatori di direzione
Riscaldamento con ventilazione
Riscaldamento autonomo
Impianto di aerazione
Filtro ai carboni attivi
Aria condizionata incorporata nel tetto
Fari di lavoro posteriori
Fari supplementari anteriori (integrati)
Specchi retrovisori estraibili
Telaio di sicurezza (al posto della cabina)

Assali e sicurezza

Ammortizzatore anteriore autolivellante con FSC
Impianto freni ad aria
Compensatore delle oscillazioni

Motore

Motore turbo con potenza extra
Dispositivo preriscaldamento motore
Controllo elettrico filtro
Radiatore olio motore
Raffreddamento fondo pistoni

Trasmissione

Cambio a 21/6 marce completamente sincronizzate
Cambio a 21/21 marce con inversore
40 km/h
21/6 + 9/3 marce superridotte

Prese di forza

Comando comfort per presa di forza
posteriore 540 / 750 / 1000 g/min.
posteriore 540 / 750 / sincr. g/min.
Presa di forza anteriore 1000 g/min. oppure
540 g/min. (solo con sollevatore anteriore)

Sollevatore

Sollevatore a gestione elettronica EHR
Compensatore delle oscillazioni
Sollevatore EHL
Attacchi rapidi
Sollevatore anteriore con ammortizzatore
Doppia trazione / bloccaggio differenziali
Comandi comfort doppia trazione / bloccaggio
differenziali in funzione dell'angolo di sterzo e
della velocità

Differenziale posteriore con bloccaggio al 100%

Albero di trasmissione completamente protetto

Impianto idraulico

Pompa singola (47 l/min.)
Pompa idraulica tandem (mass. 74 l/min.)
2 Valvole proporzionali a comando elettr. -
doppio effetto - regolatore di portata - flottante
Fino a 4 valvole proporzionali a comando elettr.
Leva a croce

Presa impulsi per pilotaggio attrezzatura

Struttura

Tetto basso (-16 cm)
Caricatore frontale
Giunto multiplo idraulico
Zavorre
Presa velocità

200 S



Fendt Italiana Srl
Via Bolzano, 72
39011 Lana d'Adige (BZ)
Fax 0473 563140
www.fendt.it